Openbare werken

1920

Afschrift.

OPENBARE WERKEN.

No.197 Curaçao, den 9n November 1920.

G.A."s 21 Aug.1920 No.2728/131.
28 Aug.1920 No.2762/135.
29 Sep.1920 No.1528/149.

Naar aanleiding van nevenaangehaalde gouvernements-apostilles heb ik, onder terugzending der betreffende stukken, de eer het volgende onder de aandacht van Uwe Excellentie te brengen.

By G.B. van 29 October 1918 No.943/236 werd de Gezaghebber van Aruba gemachtigd een overeenkomst van huur en verhuur aan te gaan met de heer R.M.Arends te Aruba van een stuk grond en water bekend onder den naam van politiesteiger. Omtrent deze kwestie (toegezonden by G.A.aa Juli 1918 No.2189/132) was advies uitgebracht door den heer van der Breggen by zyn brief van 20 Augustus 1918 No.219. Deze adviseerde feitelyk het perceel niet te verhuren, doch aan requestrant toe te staan er de noodige aanplempingen te maken en hem telkens het recht te geven zyn schepen aldaar te bouwen. De heer van der Breggen gaf tevens te kennen niet bepaald gekant te zyn tegen huur op korten termyn en zoo dat de huurder by eventueele opzegging geen aanspraak heeft op vergoeding van de materieele waarde van uitgevoerde werken. De huur is dan ook aangegaan voor zes maanden, wanneer niet minstens twee maanden te voren de overeenkomst door een der partyen wordt opgezegd.

Het hierbedoelde perceel is op de kaart (bylage 1) aangeduid met de letter A.

By G.A. van 25 November 1916 No.3368/229 was aan den Directeur der Openbare Werken toegezonden om advies een adres van den heer A.Lacle met het verzoek tot afstand in huur van het perceel water op de kaart aangeduid als B.

Dit werd toe geweigerd omdat het te dicht was gelegen by den gouvernements-steiger en omdat het in den weg zou liggen van eene eventueele verbetering van de Paardenbaai, waaromtrent nog geen beslissing was genomen.

Naar myne meening is eene grootscheepsche verbetering van de Paardenbaai, althans voorloopig, van de baan. De kleine baggermachine is naar Aruba gedirigeerd ten einde baggerwerken uit te voeren rondom den kop van den Gouvernements-steiger, terwyl de uitgehaalde grond geborgen zal worden achter een op te werpen kleine kade tusschen den gouvernements-steiger en den politie-steiger.

Naar myne meening kan het nooit in de bedoeling liggen, ook by uitvoering van de meest grootsche haven-plannen te Aruba, om het particulier initiatief geheel uit te schakelen. Wel zal het goed zyn het beste stuk voor het gouvernement te reserveeren.

Wanneer de werken aan de St.Annabaai te Curaçao in gouvernements handen zouden komen dan nog zouden ze weer aan particulieren moeten worden verhuurd.

Ofschoon ik het dus over het algemeen eens ben met de opinie van den Raad van Politie, geuit in haar vergadering van 3 Mei 1920, en ik zeker in geen geval tot verkoop van grond of water aan de Paardenbaai zou adviseeren, wil het my toch voorkomen, dat het principe te ver doorgevoerd wordt, wanneer geen enkel stukje grond hoe ver van de eigenlyke havenbeweging ook verwyderd, meer op zeer korten termyn zou kunnen worden verhuurd.

In de eerste plaats zal natuurlyk de kleine kade tusschen gouvernements-steiger en politie-steiger (perceel R.M.Arends) in het algemeen belang moeten worden benut. Daar zullen geen grond of wateroppervlakte meer mogen worden verhuurd. Doch ook het gedeelte tusschen den gouvernements-steiger en den steiger van den heer A. Capriles zou ik voor het gouvernement willen reserveeren. Tegen uitgifte aan weerszyden van het vak: steiger Capriles-politiesteiger bestaan m.i. geen overwegende bezwaren vooral niet wanneer de huur op korten termyn geschiedt en onder dusdanige voorwaarden (bylage 2)

Aan Zyne Excellentie
den Heer Gouverneur van Curaçao.

Zie G. Bdd. 31 Mei 1921 No. 575

2), dat het den huurder duidelyk is, dat hy geenerlei schadevergoeding krygt, noch uit werken noch uit gebouwen welke hy op het terrein mocht hebben opgericht.

Wel zou ik Uwe Excellentie echter willen raden een hoogere huursom te berekenen dan dit tot nu toe, byvoorbeeld voor het perceel R.M.Arends, geschiedde (de huur was daar f 10.-per jaar). Het meest logisch lykt my uit te gaan van een bepaald bedrag per H.A., byvoorbeeld f 400.- en van elken huurder een som te vragen evenredig aan de grootte van het aan hem af te stane perceel. Daardoor wordt niet alleen verkregen dat eene zekere bate in de gouvernements kas vloeit, doch ook, dat gronden minder lichtvaardig worden in huur gevraagd, zooals thans, naar men zegt, vaak uit jalouzie of andere minder schoone beweegredenen geschiedt. Zelfs zou ik dit principe ook op het reeds verhuurde perceel van den heer R.M.Arends willen toepassen en hem, onder bedreiging van opzegging volgens art. III zyner voorwaarden, de huur opslaan voor zyn perceel van 0,25 H.A. tot 100 gulden per jaar. Het bedrag is niet zoo groot, dan dat het in belangryke mate op de kosten van een te bouwen schip zou kunnen drukken.

Wordt dit alles toegepast op de thans behandelde requesten, dan zou dit leiden tot de volgende beslissingen:

1o. betreffende de aanvraag van H.YRAUSQUIN LAMPE te Aruba, van een perceel groot 6258,27 M^2, aangeduid op de byliggende kaart door de letter C, tot afwyzing van het verzoek;

2o. omtrent de aanvraag van Gilberto Gregorio Arends te Aruba, van een perceel groot 4015,8 M^2, aangeduid op de kaart door de letter D, tot afwyzing van het verzoek;

3o. omtrent de aanvraag van Karel Croes te Aruba, van een perceel groot 3530,16 M^2, aangeduid op de kaart door de letter E, tot toestaan van het verzoek, onder voorwaarden als in bylage 2 zyn ontworpen en tegen een huurprys van f 141.- per jaar;

4o. omtrent de aanvraag van Richard J. Beaujon, om hem een gedeelte van het perceel van 1894,47 M^2, op de kaart aangeduid door de letter F in koop af te staan, tot afwyzing van het verzoek. Desgewenscht kan hem het geheele aangevraagde stuk in huur worden gegeven, tegen eene jaarlyksche huurprys van f 76.- per jaar;

5o. Omtrent de aanvraag van Adriaan Lacle te Aruba, betreffende een perceel groot 2331,89 M^2, aangeduid op de kaart door de letter G, tot toestaan van het verzoek, onder voorwaarden als in bylage 2 en tegen een huurprys van f 93.- per jaar.

Resumeerende meen ik dus Uwe Excellentie te moeten raden op de verzoeken van de heeren H.Yrausquin Lampe en G.G.Arends afwyzend te beschikken en betreffende de verzoeken van de heeren K.Croes, R.J. Beaujon en A.Lacle de beschikking te nemen, die in bylage 2 in ontwerp, aan dit schryven is toegevoegd.

Ten slotte meen ik ook te mogen adviseeren een afschrift van dezen brief aan den Gezaghebber van Aruba te doen toekomen, opdat hy wete welke gedragslyn in deze is gevolgd.

De wnd. Directeur der Openbare Werken,
(get.) F.S.Langemeyer.

Voor afschrift:

De Gouvernements-Secretaris,

[signature]

302.

28n. December 1920.

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge te verzoeken my van het U met deze gelegenheid toegezonden wordend onderdeel van de machinerieen van de baggermachine 4 stuks (8 helften) te willen toezenden.

De wd. Gezaghebber van Aruba,

[signature]

Aan
den Heer DIRECTEUR
van Openbare Werken,
CURACAO.

No. 296.

ARUBA, 23 December 1920.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge te verzoeken my ten behoeve van het torenlicht te Cerro Colorado 100 stuks pitten -of zooveel minder als U mocht goedvinden- te willen toezenden.

Ter beoordeeling van de aanvraag wil ik U-HoogEdelGestrenge mede te deelen, dat, volgens den torenwachter elke 3 maanden 20 pitten verbruikt worden.

De wd. Gezaghebber van Aruba,

[signature]

Aan
den Heer Directeur der
Openbare Werken,
CURACAO.

No. 290

Aruba, 21 December 1920

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge te berichten, dat met den schoener "ESTELLE" aan het adres van het Departement van Openbare Werken 27 leege zakken gezonden zyn.

Beleefd verzoek ik U die zakken met steenkolen te doen vullen en my die volgende week, met de "FRIEDA" toe te zenden voor verbruik op de baggermachine.

De wd. Gezaghebber,

[signature]

Aan
den Heer Directeur van
Openbare Werken,
Alhier.

BESTUUR van ARUBA.

No. 244

15n. December 1920.

Zie mijn radiogram op 14 Dec. al. Directeur OW. vergunnen. —

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik, ten einde Uw telegram met meer juistheid te kunnen beantwoorden, my na ontvangst daarvan naar het 4e district (Sabaneta en San Nicolaas) begeven heb. Daar bleek het my dat het watervervoer per ezelkar zeer gebrekkig zal toegaan en alzoo niet aan te raden is. Te Sabaneta en San Nicolaas zyn er slechts 2 à 3 ezels, die, volgens hun eigenaren, <u>misschien</u> het traject Sabaneta-San Nicolaas-Sabaneta een waterkar voorttrekkende, eenige keeren (hoogstens 4) per dag zouden kunnen doen. Te Sabaneta kon ik ook de beschikking krygen over een muildier; dit zou den weg 5 a 6 keeren kunnen afleggen. By gebruik van een ezel zullen hoogstens 40 en by gebruik van het muildier hoogstens 60 blikken water per dag aangevoerd kunnen worden. En dat zal slechts gedurende een paar dagen kunnen gebeuren, dagen achtereen zal het niet gaan, daar de ezels enz. wegens gebrek aan voeder erg zwak zyn. Ik geloof daarom dat het vervoer per ezelkar niet zal kunnen geschieden.

Na myn terugkeer in de stad wendde ik my dan ook tot den verhuurder van de autotruck en wenschte van hem te vernemen hoeveel hy chargeeren zou voor vervoer van de benoodigde hoeveelheid water. Hy gaf op 90 cent per okshoofd (10 blikken) en bovendien f 5.- voor elken tocht van de stad naar Sabaneta. Van San Nicolaas naar Sabaneta zal de truc per keer 6 okshoofden of 60 blikken water kunnen vervoeren.

Op Sabaneta zyn er wel een stuk of vier regenbakken; de eigenaars daarvan willen ze echter niet verhuren, uit vrees, dat het zal kunnen regenen wanneer het Bestuur de beschikking over de bakken heeft en zy dan putwater inhouden.

Aan

den Heer Directeur van Openbare Werken

te <u>Curacao.</u>

Er zal dus te Sabaneta een reservoir geplaatst moeten worden, welk reservoir van Curacao overgebracht zal moeten worden, daar er hier geen te krygen is.

Zoo noodig zal de truc het reservoir elken dag een of meermalen ~~per~~ kunnen vullen, al naar gelang de behoefte naar water om te drinken zich laat gevoelen.

Water voor andere doeleinden (koken, wasschen, baden enz.) zal uit den put Poos Grandi gehaald kunnen worden.

Ten einde vermorsing van water tegen te gaan en een vlugge bediening te bewerkstelligen, zal het zeer gewenscht zyn, dat het vervoer in een watervat, zooals door UHoogedelgestrenge bedoeld, geschiede.

De wd. Gezaghebber van Aruba,

BESTUUR van ARUBA.

No. 273.

ARUBA, den 13n. December 1920.

Naar aanleiding van Uw schryven van den 20n. September ll., No. 170, heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat, naar myne meening, de eenige grondsoort, die by het maken van het dykje met succes gebezigd zou kunnen worden, gruis is. Deze grondsoort nu is in de stad niet te krygen; eerst op de plaats genaamd Ponton, gelegen in het 2e district, wordt die aangetroffen. Het vervoer er van naar de stad, ja tot op de plaats waar ze benoodigd is, zal met groote kosten gepaard gaan, vooral nu dat het vervoer niet per kar kan geschieden uit gebrek aan trekdieren.

Steenen echter zyn in de stad met veel minder moeite en kosten te krygen en wel aan den lagoenmond -gouvernementsgrond- niet ver van den in aanleg zynde steiger. Ze worden daar gesprongen in flinke groote brokken en per vlot naar de plaats van gebruik gebracht. De kosten hieraan verbonden zyn betrekkelyk gering.

By wyze van proef wordt nu een gedeelte van het kadefront loodrecht gemaakt. Hiervoor worden groote steenen gebruikt, waarvan de grootsten op den zeebodem geplaatst worden. In de voegen wordt baggerspecie gestort, die dezelfde dienst als goede mortel doet. Het wil me voorkomen, dat het front aldus gemaakt, zeer goed aan de te stellen eischen zal beantwoorden en ook minder kostbaar zal zyn dan wanneer het gemaakt wordt op de door U aangegeven wyze.

Alvorens echter met de proefneming door te gaan zou ik gaarne van UHoogedelgestrenge wenschen te vernemen of U het nog ongewenscht acht-ik vermoed dat Uw bezwaar daartegen voortspruit uit de meening, dat steenen hier heel duur te bekomen zyn- dat de kade met een loodrechten voorwand gemaakt worde. In dit geval zal ik de proef staken en de door U gegeven wenken volgen.

Ik wil hierby aanstippen, dat het front van den ouden gouver

Aan den Heer

Directeur van Openbare Werken,

Curacao.

nements steiger aldus -en met palen (staca di coco) er voorgemaakt is en nooit eenig last veroorzaakt heeft.

De wd. Gezaghebber van Aruba,

Nº 277
-/.

16n. December 1920.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge te verzoeken my, ten behoeve van den vuurtoren op de Noordwestpunt van dit eiland zestien stukken glas, ter grootte van 33½ X 22 c.M. te willen toezenden.

De wd. Gezaghebber van Aruba,

Aan
den Heer Directeur van Openbare Werken,
te Curacao.

Dec 12 1920.—

Zeer geachte heer Raad.—

1. Gruis, dat voor zoo'n dykje als door Mr Langemeyer bedoeld geschikt zou zyn, is hier moeilijk te bekomen; niet dichtbij dan tot Posten; vervoer van Posten naar de stad, nu op ~~zee~~ te komen zoo goed als niet te krijgen zijn, zou heel veel kosten; daarom lijkt 't beter 't Kadefront alleen van steenen te maken daar steenen met minder moeite en kosten kunnen worden verkregen; deze steenen worden aan de lagunemond niet ver van de in aanleg zynde Kade gesprongen en wel in flinke groote stukken en worden vandaaruit per vlotten naar de Kade gebracht. Zoo komen ze dus op betrekkelijk weinig te staan. Op Curaçao waar steenen zoo kostbaar en gruis een goedkoopje is zijn, zou aan een dykje van gruis wel de voorkeur kunnen worden gegeven; doch hier is 't anders, hier zou gruis misschien op evenveel als steenen komen te staan; gruis heeft weliswaar niet te worden gesprongen, doch is zoo ver en 't vervoer zoo kostbaar. Waar nu beide grondstoffen evenveel (steenen misschien zelfs minder) kosten zou Mr Langemeyer wel willen toegeven dat aan steenen de voorkeur dient te worden gegeven.—

Het front van den ouden gouvernementssteiger is van steen, en men heeft nooit eenig last mee gehad.—

Dit alles ter aanmerking. Niemand is 't m.i. raadzaam 't oude systeem van een steenen front met palen (Stika di Ucha) aan de buitenkant te volgen.—

Met vriendelijke groeten

Uw dw.

K. [illegible]

Den Heer
Gezaghebber
Aruba

N° 270

7n. December 1920.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge hierby aan te bieden het Rapport van de baggerwerken in de Paardenbaai alhier over de maand November dj. en een daarby behoorende bylage.

De wd.Gezaghebber van Aruba,

[signature]

Aan
den Heer Directeur van Openbare Werken,
Curacao.

R A P P O R T van de baggerwerken in de Paardenbaai op A r u b a
over de maand N O V E M B E R 1920.

Gedurende de maand moest het werk op de baggermachine meermalen stop gezet worden om noodig gebleken reparatie's aan die machine te doen. Deze reparatie's werden dan steeds met bekwamen spoed ter hand genoen afgedaan.

Om de redenen uiteengezet in het vorig verslag is het zeer gewenscht de beschikking over een derde vlot en een kleine pont te hebben. De werkzaamheden zullen door het aanschaffing van die meerdere vervoermiddelen niet dan baat by hebben.

Het uitbaggeren vond steeds plaats bewesten den gouvernementssteiger.

De hierby gevoegde bylage wyst aan het gedeelte dat na de indiening van het vorig verslag aangeplempt is.

De uitgaven gedurende de maand gedaan bedragen f 874.16½ t.w.:

aan arbeidsloonen	f 741.56½
" geleverd water	" 105.--
"diverse leverantien	" 27.80
	f 874.16½

Curacao, 7 December 1920.

De wd. Gezaghebber van Aruba,

No.261. BESTUUR van ARUBA.

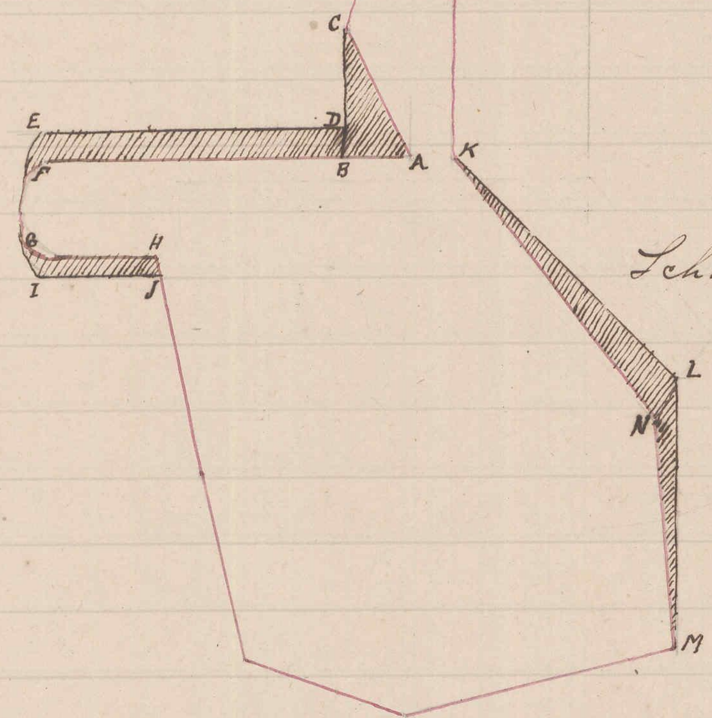
3 Dec

Behoort bij brief dd. 7 Dec. 1920
N° 270 aan Openb. Werken.

Bij het met baggerspecie gedempte gedeelte der Paardenbaai is in opgedempt:

1 stuk ABC, waarvan AB = 4,5 M en BC = 8 M.
1 stuk BDEF, waarvan BD = 2 M en BF = 21 M.
1 stuk G.H.I.J, waarvan G.H. = 7,5 M en H.J = 1 M.
1 stuk KLN waarvan KL: 21 M.
KN = 22 M en LN = 4 M.
1 stuk L.M.N, waarvan
LM = 19 M. LN = 4 M en
M.N = 15 M.

Z.O.Z.



Schaal van 1:500.

Oppervl ABC = 4½ × 4 M² = 18 M²
Oppervl BDEF = ± 2 × 21 M² = ± 42 M²
Oppervl GHIJ = ± 1 × 7,5 = ± 7,5 M²
Oppervl KLN = V (2 3½ × 2½ × 1½ × [illegible]) M² = ± 41 M²
Oppervl LMN = V (18½ × ½ × 3½ × 14½) 21,5 M²

Oppervl bijgedempte gedeelte = 130 M²

Gemiddelde hoogte van zeebodem tot oppervl gedempte gedeelte = 1,5 M.

Inh bijgedempte gedeelte = ± 1,5 × 130 M³ = 195 M³

Bovendien lag er nog een hoeveelheid baggerspecie met een inhoud van ± 15 M³.

No.261. BESTUUR van ARUBA.

Curacao, 30 November 1920.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik heden aan boord van de "FRIEDA" verscheept heb 24 leege zakken aan het adres van het Departement van Openbare Werken.

Beleefd verzoek ik UHoogedelgestrenge my, voor het gebruik op de baggermachine, die zakken gevuld met steenkolen te willen doen terug geworden.

De wd. Gezaghebber van Aruba,

[signature]

Uitgaven ten behoeve van de Baggermachine
NOVEMBER.

Arbeidsloonen	f. 741.36^5
Geleverd water	105.--
Geleverde zaken (diverse)	27.80
	f. ~~9~~ 8 74.16^5

Oppervl ABC = $4\frac{1}{2} \times 4$ M² = 18 M²
Oppervl BDEF = ± 2 × 21 M² = ± 42 M²
Oppervl GHIJ = ± [illegible] × 7,5 = ± 7,5 M²
Oppervl KLN = √([illegible]) M² = ± 41,5 M²
Oppervl LMN = √($18\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times 14\frac{1}{2}$) 21,5 M²
Oppervl bijgedempte gedeelte = 130 M²
Gemiddelde hoogte van zeebodem tot oppervl gedempte gedeelte = 1,5 M.
Inh bijgedempte gedeelte = ± 1,5 × 130 M³ = 195 M³
Bovendien lag er nog een hoeveelheid baggerspecie met een inhoud van ± 15 M³

No. 261.

BESTUUR van ARUBA.

Curacao, 30 November 1920.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik heden aan boord van de "FRIEDA" verscheept heb 24 leege zakken aan het adres van het Departement van Openbare Werken.

Beleefd verzoek ik UHoogedelgestrenge my, voor het gebruik op de baggermachine, die zakken gevuld met steenkolen te willen doen terug geworden.

De wd. Gezaghebber van Aruba,

Aan
den Heer Directeur v/h Departement
van Openbare Werken,
CURACAO.

Bestuur van Aruba
No. 243.

Aruba den 18e November 1920.

Getal der bijlagen
1

Onderwerp:
Aanvraag [illegible]

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge onder geleide dezer te doen toekomen een aanvraag lijst voor zaken ten behoeve van den loodsdienst alhier.

De waarn. Gezaghebber,
[illegible signature]

Den Heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao

Aanvraag tot verstrekking van onderstaande zaken ten behoeve van den loodsdienst

---

Een paar roeiriemen 12 voeten lang
" " " 14 "

Aruba den 18 November 1920
De waarn. Gezaghebber
L. J. [illegible]

Bestuur van Aruba

No. 242

Aruba den 18e November 1920

Getal der bijlagen

3.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge onder Geleide dezes te doen toekomen:

Rapport van de baggerwerken in de Paardenbaai alhier over de maand October l.l. met bijbehoorende bijlagen A en B.

De waarn. Gezaghebber

[illegible]

Den Heer

Directeur der Openbare Werken

Curaçao

Rapport van de baggerwerken in de Paardenbaai of Aruba over de Maand October 1930.-

---

Gedurende de maand werd de uitdieping aan 't front en ten westen van den gouvernementssteiger voortgezet, nu en dan afgebroken door het stukgaan van een of ander onderdeel aan 't hijschtoestel van de machine, welke naar omstandigheid zoo spoedig mogelijk gerepareerd werd. Alleen de ketting aan de hijschbalk is 5 keeren in de maand stuk gegaan.
J. A. Ruiz heeft nog steeds het toezicht over de werkzaamheden.
Het personeel aan boord de baggermachine is 't zelfde gebleven.
De arbeiders verdienen thans voor 't meerendeel f 2 per dag.
Een party heeft op maandag den 18 de maand geweigerd tegen f 1.50 per dag te werken; een ander ploeg werd voor den volgenden dag ontboden doch aan deze moest van f 2 per dag worden betaald.
Ten einde de verhouding te handhaven moest toen ook het daggeld van den opzichter verhoogd en van f 2.50 op f 3 per dag gebracht.
Bij particulieren verdienen de gewone arbeiders f 2.50 en soms meer per dag.
De behoefte aan een derde vlet laat zich steeds gevoelen, om het ~~werk~~ uitgraven onafgebroken te kunnen doorgaan. Elken dag verliest de baggermachine een uur of twee om te wachten totdat men de geladen vlet leeggeschept heeft. Hierbij genomen staat dat als een derde vlet aangeschaft wordt, meer arbeiders noodzakelijk zijn, zoowel om de vletten te manoeuvreeren als om de inhoud aan de kadekant gemakkelijker verder te kunnen, dan zooals in 't vorig rapport 38)
reeds vermeld is, de volgeladen vletten niet tot aan den wal kunnen

Nadeelen. Als dan iets van de machine breekt, waarvan de reparatie enkele uren vereischt worden, (zooals meermalen gebeurt) dan zouden zoowel menschen arbeiders dien tyd met een of ander van minder beteekenis moeten doorbrengen om niet geheel werkeloos te blijven.

Zie hiervoor ook de Medaille van ...

Met verandering van steenen voor 't kadepunt is een aanvang gemaakt. Deze worden aan den ingang van het ... haven gesprongen (de springstoffen zijn ... van de ...) en worden van daaruit per ... naar de ... zijde kade gebracht, alwaar zij ... worden klaargemaakt om voor hunne bestemming te worden gebruikt.

De uitdieping in den loop der maand heeft meestal plaats gehad beneden den steiger, ... hieraan verbonden.

Een ... meer ... bij 't manoeuvreeren der baggermachine te hebben werd den ... aangezegd om de schepen aan den steiger te laten meeren alleen gedurende den tijd, die voor laden of lossen noodig is en zoo te handelen met de ... die de schepen ... aan den steiger te laten leggen zonder door een bepaalde noodzakelijkheid daartoe ..., ... minder veilig is.

De aanschaffing van een kleine punt, die als de baggermachine bij den steiger ... is, communicatie met den wal kan houden, ..., verdient alle aanbeveling; tot nu toe werd de ... hiervoor gebruikt, wat minder wenschelijk is.

Aan dit rapport is bylage A toegevoegd ter aanduiding van den ... welke de ... plaats gedurende de maand genomen heeft.

De plaats waar de ~~...~~ uitgebaggerde specie gestort is, is de

---

Bylage A.   Behoorende bij rapport baggerwerken ... in October 1920

Het met baggerspecie opgedempte gedeelte der Paardenbaai heeft den vorm van een veelhoek, zooals op de teekening voorgesteld en waarvan de verschillende zijden de volgende afmetingen hebben:

HB = 20 M.
BC = 21,5 M.
CD = 12,5 M.
DE = 11 M.
EF = 18 M.
FG = 15 M.
GH = 22 M.

De lengte der verschillende diagonalen zijn:

BG = 38 M.
BF = 48 M.
CF = 33 M.
DF = 28 M.

Veelhoek HBCDEFG heeft dan een oppervlakte van

$$\sqrt{\frac{20+22+38}{2}\times\left(\frac{20+22+38}{2}-20\right)\times\left(\frac{20+22+38}{2}-22\right)\times\left(\frac{20+22+38}{2}-38\right)}+\sqrt{\frac{38+15+48}{2}\times\left(\frac{38+15+48}{2}-38\right)\times}$$

$\left(\frac{38+15+48}{2}-15\right)\times\left(\frac{38+15+48}{2}-48\right)+\sqrt{\frac{48+21,5+33}{2}}$
$\times\left(\frac{48+21,5+33}{2}-48\right)\times\left(\frac{48+21,5+33}{2}-21,5\right)\times$
$\left(\frac{48+21,5+33}{2}-33\right)+\sqrt{\frac{33+12,5+28}{2}}\times$
$\left(\frac{33+12,5+28}{2}-33\right)\times\left(\frac{33+12,5+28}{2}-12,5\right)\times$
$\left(\frac{33+12,5+28}{2}-28\right)+\sqrt{\frac{28+11+18}{2}}\times$
$\left(\frac{28+11+18}{2}-28\right)\times\left(\frac{28+11+18}{2}-11\right)\times$
$\left(\frac{28+11+18}{2}-18\right) = \pm\ 770,6\ M^2$

Oppervl. B.T.J = ± 7 × 6,5 M² = 45,5 M²
Oppervl △ A.K.L = 2,25 × 25 M² = ± 56,3 M²

Oppervl gedempt gedulte = ± 872,4 M²
De verheffing boven den zeebodem is ongeveer 1,5 M, zoodat inhoud gedempte gedulte gelijk is aan 1,5 × 872,4 M³ = 1308,6 M³.
De verbindingsdam is verbeterd en verhoogd en heeft een inhoud van ± 132 M³

Totale inh. gedempte ged. = ± 1440,6 M³
De vorige maand was gedempt ± 760 M³

Totale ged. gedlt. gedurende deze maand ± 680,6 M³
= 680 M³.



diepste plets van de gaanste aan te [illegible] [illegible].
Wegens den [illegible] [illegible] moest de verbindings-dam aanmerkelijk worden verhoogd.
Bylage B bevat een Nota van over de maand voor bagger-werken gedane uitgaven.
Als bijzonderheid kan worden vermeld dat in den loop der maand 2 ankertjes opgehaald werden, welke nog al bruikbaar zijn.

Bylage B.

Van den 27en September tot en met den 30en October kosten voor uitbaggeren Paarenbaai:

Aan koeien	f 913.—
Aanleg nieuwe kade	14.75
Water baggermachine	198.75
Verschillende uitgaven	
Brandhout	8.—
2 IJzeren platen	7.70
3 Schoppen	6.—
Reparatie oliekan	0.40
	f 1148.60

Behoort bij 2e opgaaf baggerwerken Aruba over October 1920

[signature]

$$\left(\frac{38+15+48}{2}-15\right)\times\left(\frac{38+15+48}{2}-48\right)+\sqrt{\frac{48+21,5+33}{2}}$$
$$\times\left(\frac{48+21,5+33}{2}-48\right)\times\left(\frac{48+21,5+33}{2}-21,5\right)^{2}\times$$
$$\left(\frac{48+21,5+33}{2}-33\right)+\sqrt{\frac{33+12,5+28}{2}}\times$$

diepste plek van de gaarde aan te bleven waterstalle.
Wegens den kentengroen boogen olied moet de verbindings
laan aanmerkelijk worden verlengd.
Bijlage B bevat een Nota van in de Maand ter bagger-
werken gedaan uitgaven.
Als bijzonderheid kan worden vermeld dat in den ~~loop~~ der
Maand 2 ankertjes opgehaald werden, welke nog al bruikbaar des
zijn en een ± ~~stuk~~ 15 vadem ~~lang~~, nij elke ketting; of deze
laatste ~~schijnt~~ ~~verwant~~ wil men aanbevelingen zijn eigendomscrellen ~~te~~ ~~willen~~ laten gelijk elker

Aruba den 15e November 1920
De waarn. Gezaghebber
C. J. Kwartz.

Bylage A.

Bestuur van Aruba

No. 233

Aruba den 3 November 1920.

Onderwerp:
Erkenning ontvangst
verzonden zaken

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge de goede ontvangst te erkennen van de aan mijn adres aan boord de "Fries" verzonden zaken ingevolge Uwschrijven van den 1e dezer No. 193, voor welke toezending ik U mijn dank betuig.

De waarn. Gezaghebber

L. J. Kwartsz

Den Heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao.

Bestuur van Aruba
No. 228.-

Aruba den 28 October 1920.-

Onderwerp
Over werkzaamheden aan den gouv. steiger, over uitdieping door de baggermachine; over een uit den modder gehaalde ketting, met [illegible] [illegible]

Ik heb de eer de ontvangst te erkennen van Uw schrijven van den 21 dezer No. 188.-
Verder zij U [illegible] ter kennis gegeven dat de vloed in de laatste dagen hier zeer hoog is geweest. Zoodat elken dag slechts enkele uren in den voormiddag aan roest afnemen en menieën van de ijzeren balken onder den steiger kunnen worden gewerkt. Gedurende de rest van den dag wordt door de twee personen, die daaraan bezig zijn, aan de boeien, de kettingen daarvan en de gouv. punt en booten gewerkt.
Onlangs heeft de baggermachine een ketting van 1¼ duim dikte en ongeveer 15 vadem lang van uit de modder opgehaald; als de rest daarvan afgesloopt wordt, blijft er een goede ketting om een der groote boeien daarmee ten anker te leggen. Echter zegt de heer M. f. Arends dat die ketting van hem is en dat hij zijn bewering door getuigenis van een matroos die thans afwezig is zal kunnen staven. Hij zegt verder geen bezwaar te hebben ze desverlangd aan 't gouvernement te verkoopen.- Voorloopig zal die ketting dus onaangeroerd moeten blijven, wat jammer is.

Den Heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao

Nu ik bezig ben met eenige kleine onuitstelbare reparaties van de buitenwegen te doen. (grootere reparaties zullen eerst als de regentijd voorbij is kunnen plaats hebben) meen ik 't uitdiepen van de andere tankees te moeten uitstellen om niet zooveel werk tezamen onder handen te nemen, terwijl ook de regen iets elk oogenblik kan invallen.—

Aan boord de Freera gaan vandaag aan Uw adres 38 leege Kolenzakken.—

De waarn. Gezaghebber

L. J. Kuratij

Bestuur van Aruba

No: 226

Aruba den 21 October 1920.

Onderwerp:
Aanvraag nieuwe
Ketting voor de
baggermachine

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge mits deze mede te deelen dat zoowel de Ketting waarmee de baggermachine aan 't hijschtoestel mee gekomen is, als die later gezonden werd te dun voor 't werk bleken zijn; ze zijn beide 5/8 duim dik.
De nieuwe is verleden week driemaal gebroken en deze week vandaag weer.
Dat daardoor veel tijd en kosten verloren gaan, hoeft nauwelijks te worden gezegd.–
Beleefd verzoek ik U dan bij een andere volgens bijgaande aanvraag te willen doen bekomen.–

De waarn. Gezaghebber
L. [illegible]

Den Heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao

U

Bestuur van Aruba

No: 222

Aruba den 19 October 1920.-

Onderwerp
Erkenning ont-
vangst zaken

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge de goede ontvangst te erkennen van de ingevolge Uw schrijven van den 18e dezer No 187 per de "Fredi" van mijn adres verzonden zaken, voor welker toezending ik U mijn dank betuig.

De waarn. Gezaghebber

L. J. Kwartz

Den Hoogedelgestrengen Heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao

Bestuur van Aruba

No: 214

Aruba den 12 October 1920

Getal der bijlagen

1

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge de goed-
[illegible]

Aanvraag ten behoeve van de baggermachine

Een ijzeren Ketting 3/4 duim dik 88 voeten lang

Aruba den 21 Oct 1920

De waarn. Gezaghebber

L. J. [illegible]

Directeur der Openbare Werken

Curaçao

Bestuur van Aruba

N°. 219

Aruba den 12 October 1920

Getal der bijlagen

1.

Onderwerp:

Erkenning ontvangst Menie.

Aanvraag om dreviezen.-

Terugzending lege kolenzakken.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge de goede ontvangst te erkennen van de aan mijn adres ingezonden Uw schrijven dd gisteren N°. 183, verzenden Menie voor 't verven van den gouvernements steigers, voor welke toezending ik U mijn' dankbetuiging.

Ondergeleide dezes gaat een aanvraag om dreviezen, welke ik U verzoek te willen laten uitvoeren.-

Aan boord de Frieda gaan aan Uw adres 38 lege kolenzakken.-

De waarn. Gezaghebber

L. J. [illegible]

Den Heer

Directeur der Openbare Werken

Curaçao

Aanvraag tot verstrekking van de hieronder genoemde benoodigde goederen.-

---

Voor de baggermachine

8 Ton. steenkolen.-

10 KG watten

Voor aanbouw van nieuwe klassen aan de Op. School

1600 lengtevoeten [illegible] plafondhout (van dezelfde afmetingen als dat van de bezending van den 6e Sept ll.

Aruba den 12 October 1920

De waarn. Gezaghebber

L. J. Kwartsz

Bestuur van Aruba

No. 207

Aruba den 4e October 1920.-

Getal der bijlagen
3.

Onderwerp Toezending eener rapport baggerwerken tot eind September 1920.	Ik heb, de eer UHoogedelgestrenge onder geleide dezes te doen toekomen: Rapport van de baggerwerken in de Paardenbaai alhier 18 Aug tot 30 Sept d.j. met bijbehoorende bijlagen A en B

De Wnd. Gezaghebber

[illegible]

Den Heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao

Rapport van de baggerwerken in de Paardenbaai op Aruba 18 Augustus tot 30 September 1920.

Den 18en Augustus 1920 is de uitdieping met de baggermachine in de Paardenbaai aangevangen en wel aan het front en benoorden den gouvernements steiger.
De uitgebaggerde specie wordt door twee vlotten een eindje beoosten den steiger vervoerd en daar in ondiep water uitgeworpen, zoodat die plaats langzamerhand wordt aangeplempt en er een kade [illegible] waar kleine schepen en kustvaarders zullen kunnen liggen.
Het personeel aan boord de baggermachine bestaat uit een machinist, een stoker en een jongen om de machine schoon te maken en den bediening en verder te helpen waar 't vereischt wordt.
Deze verdienen respectievelijk f 4.50, f 2.50 en f 1. voor eiken werkdag van 10 uren.
Met het toezicht voor een geregelden gang der werkzaamheden werd bij den aanvang tot 18 September ll. de Commies F. Hollander belast. Van af dien datum is de heer J. A. Ruiz daarmee opgedragen, die daarvoor f 2.50 voor eiken werkdag verdient.
Van de vlotten is de een ruim tweemaal zoo groot als de andere. Aan boord hiervan werken in den regel 9 arbeiders, die f 1.50 per dag verdienen. Verwacht werd dat 't met minder kon, doch later bleek van niet. Zeven varen telkens met een volgeladen vlot op de wegwerpplaats en twee blijven met de andere vlot langszij de baggermachine. In de eerste dagen van 't werk scheen 't alsof 2 vlotten voldoende waren, doch thans blijkt 't anders te zijn.
Wijl 1½ uur vereischt wordt om de groote vlot te kunnen lossen

moet de kloei in ± 3 kwartier door de baggermachine volgeladen.
De Gouvernements prauw zal moeilijk de plaats van een derde vlot kunnen innemen, daar veel tijd mee gemoeid zal zijn om haar telkens leeg te scheppen, waar samen met de baggerspecie zooveel zeewater inkomt.
Een derde vlot is alsdan een gewenscht, doch ter wille van de hooge kostenraming kan het men een middel tot aanschaffing daarvan te doen. Moet 't gouvernement evenwel of Curaçao een hebben waaraan het geen behoefte heeft, dan is zeker vergunning van hetzelve, hetgeen naar 't oordeel van deskundigen best per de Dredge gedaan kan worden, een gewenscht.
Wat echter de meeste storing in een geregelden voortgang van het werk veroorzaakt is de baggermachine zelf. Genoemde Berger moest reeds een stuk of 3 vermolmde planken van de vlot, waarop de machine opgesteld is, door andere laten vervangen. Dezelfde operatie moest later worden herhaald. Aan de machine zelf hapert telkens iets. Spillen en schroeven en bouten en banden gaan veelal stuk, onlangs is de heele zet ontzettend [illegible]. Gelukkig dat hij zelf een ijzeren plaat van de vereischte afmeting kon worden aangeschaft om dien te kunnen repareeren.
Neemt men nu in aanmerking dat er slechts een smederij in de stad is, die behalve de stad nog verscheidene schepen moet bedienen, dan kan men wel begrijpen dat men soms lang moet wachten om iets gerepareerd te krijgen.
Van af den 18 Aug tot 30 Sept. zijn er 37 werkdagen, doch daar meestal een halve of een heele dag soms wel langer de een of ander moet worden gerepareerd, kan wel worden aangenomen dat gedurende dien tijd nauwelijks 30 dagen van 10 uren gewerkt is.
Doch niettegenstaande al deze storende factoren zijn de gevolgen der uitdieping reeds merkbaar.
Over een tamelijk groote oppervlakte benoorden den steiger is 't al 3 of 4 voeten dieper dan 't vroeger was. Verscheidene schepen, die geladen zijnde vroeger daar niet konden komen, kunnen 't thans wel doen.
Aan 't front van den steiger is reeds evenwel 't meiste uitgediept, daar die plaats meestal voor de schepen die lossen of laden moeten bezet was.
Doch wellicht zelfs beter dan door nagaan van de dieper geworden plaatsen, kan men een denkbeeld vormen van hetgeen verricht is door de aanplemping na te gaan die met de uitgebaggerde specie is gedaan.
Hierbij wordt als bijlage een ruwe schets van de aangeplempte plaats aan dit rapport toegevoegd.
De verbindingsweg te aangelegd om van uit den wal steenen te kunnen vervoeren, die dienen moeten om wegspoeling der specie tegen te houden en is goed wel te begrijpen is niet van baggerspecie doch met grond van uit den wal gemaakt, daar de geladen vlotten niet tot aan het strand kunnen naderen; kon dit dan zou die verbindingsweg niet behoeven te worden gemaakt.
Neemt men nu van de ± 760 M³ aangeplempt grond af voor den weg 60 M³, voor de losse steenen en ballast, ~~[illegible]~~ M³ ook daar geworpen is 50 M³, dan blijft nog over ± 650 M³ baggerspecie die daar opgestapeld is.
Om het verbindingsdammetje aan te leggen, losse steenen te verzamelen en te kruien, alsmede om de specie over de opper-

vlakte te verspreiden werden natuurlijk andere dan de vlot-arbeiders worden gebezigd.
Met 't aanleggen van een dijkje aan den benedenkant van de aangeplempte plaats zooals voorgesteld, is alsnog niet begonnen.-
Bylage B bevat een nota van reeds gedane uitgaven tot ulto. September. Voor enkele geleverde zaken en reparatiekosten van ijzerwerken moet alsnog worden gedeclareerd
Als bijzonderheden kan worden vermeld, dat bij het baggeren een 3/4 vol [illegible] uitgehaald werd, die men van aan boord de Lelie in 't water heeft vallen en bij een andere gelegenheid een tamelijk bruikbaar anker.

T.D. Machinist kort of de loontijd voor 7 dagen elke week voor, moet bij de baggermachine ook 's nachts wel bewaken en ook elken dag om 5 uur 's morgens moet beginnen te werken, opdat voldoende stoom zij, wanneer met baggeren begonnen wordt.
Dit gebeurt nu zelden voor zevenen; omdat elken morgen met innemen van water voor den ketel veel tijd verloren gaat
Dit water is drinkbaar putwater en kost f1.25 per okshoofd van ± 200 liters.-

Amb. 4 Oct 1920

De Waarn. Gezaghebber

R. J. [illegible]

Arbeidsloon	Gel. Water	Geleverde zaken	Vletten	Reparatie
88.75	f 11.-	f 30.-	f 2800	f 51.50
105.-	3.-		Waarschuw. 2.-	
105.-	8.75			
122.20	130.-			
105.-				
27.50				
131.25				
256.25				
94.50				
139.50				
162.-				
151.50				
157.50				
1645,95	152.75	30	2802.-	51.50

1645.95
152.75
30.-
2802.-
51.50
4682,20
40 uitbetaling voor de opnaken documenten
Totaal onkosten uitbet.: f 4722,20

Behoort bij rapport 1 Aug - 30 Sept 1920

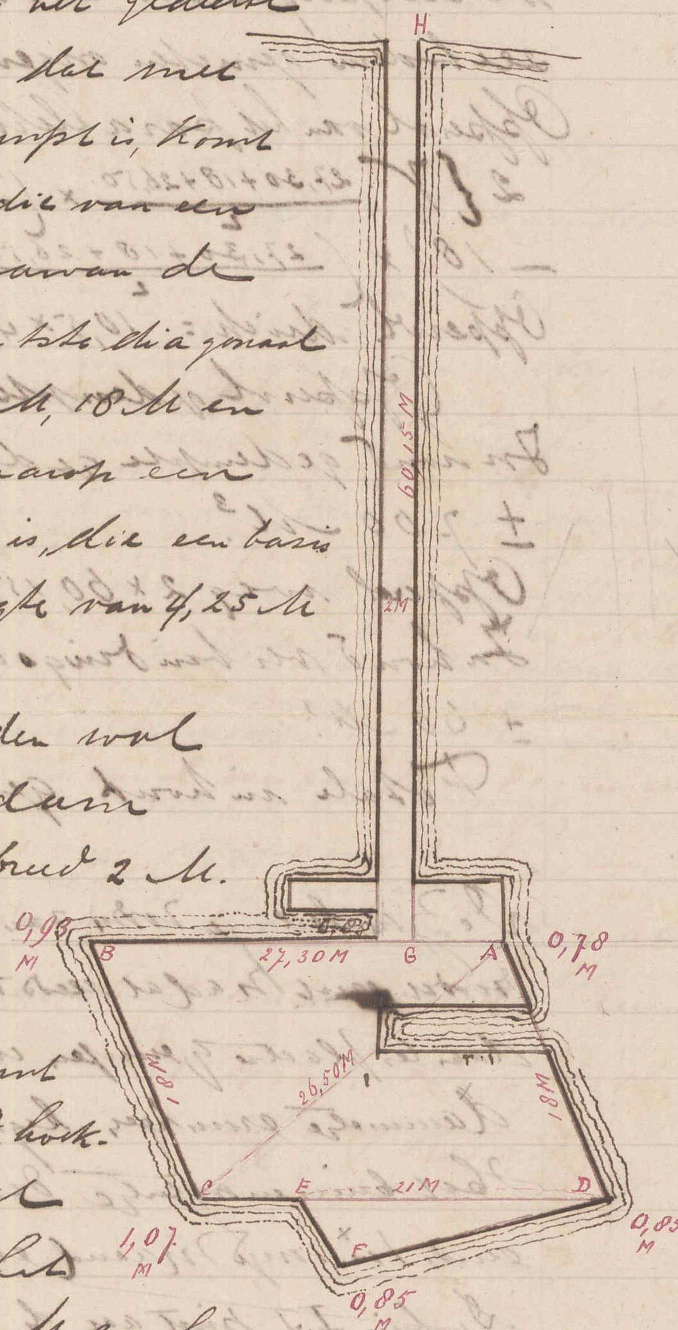
Bestuur van Aruba

No. 203

1920

de oppervlakte van het gedeelte van de Paardenbaai, dat met baggerspecie opgedempt is, komt ongeveer overeen met die van een parallelogram, waarvan de lengte, breedte en kortste diagonaal respectievelijk 27,30 M, 18 M en 26,50 M zijn, en waarop een driehoek geplaatst is, die een basis van 21 M en een hoogte van 4,25 M heeft.

De verbinding met den wal bestaat uit een dam lang 60,15 M en breed 2 M.



De verschillende diepten zijn: bij het N.O. hoekpunt 0,78 M, bij het Z.O. hoekpunt 0,85 M, bij het punt 0,85 M; bij het Z.W. hoekpunt 1,07 M en bij het N.W. hoekpunt 0,93 M, wat een gemiddelde diepte geeft van $(0,78 + 0,85 + 0,85 + 1,07 + 0,93)$ M : 5 = ± 0,9 M.

Het gedempte gedeelte steekt ongeveer 0,5 M boven

de zeespiegel uit, zoodat zijne hoogte, vanaf den zeebodem gemeten ongeveer 0,9 M + 0,5 M = 1,4 M is.

Opperv. van het parallelogram =

$2\left\{\sqrt{\frac{27,30+18+26,50}{2}\times\left(\frac{27,30+18+26,50}{2}-27,30\right)\times\left(\frac{27,30+18+26,50}{2}-18\right)\times\left(\frac{27,30+18+26,50}{2}-26,50\right)}\right. = \pm\ 456\ M^2$

Opperv. dijk = $10,5 \times 4,25\ M^2$ = 44,6

Opperv. gedempte gedeelte = 500,6 M^2.

Inhoud gedempte gedeelte = $(1,4 \times 500,6)\ M^3$ = $\pm\ 700\ M^3$

Opperv. weg $2 \times 60,15\ M^2$ = 120,3 M^2

Inhoud verbindingsdam = $(120,3 \times 1) : 2$ = $\pm\ 60\ M^3$

Totale inhoud gedempte gedeelte = $\pm\ 760\ M^3$

De zandaanvoer voor 't gedempt gedeelte is tijdelijk gestaakt, nadat reeds voor een paar weken de baggerspecie daar ter plaatse gestort werd met aanleggen van een steenen dammetje eenmaal begonnen werd.

Het binnenwatertje dat aan de buitenkant daarvan tegen het einde der vorige maand er was, is thans reeds bijna gedempt.

De lijn I.J. wijst aan de voorgestelde richting van het kadefront, met welks aanleg nog geen begin gemaakt is. –

Aruba [illegible] October 1920.

Bestuur van Aruba

No. 203

Aruba den 28e December 1920.

Getal der bijlagen

Onderwerp.
Erkenning ontvangst zakken.

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge de goede ontvangst te erkennen, van de aan boord de "Freida" volgens Uw schrijven dd gister aan mijn adres gezonden zakken, voor welker toezending ik UHEG. mijn' dank betuig. –

Daar de maand over een paar dagen om is zal ik met mijn rapport over de baggerwerken tot einde der maand wachten om 't dus altijd na afloop van elk kalendermaand te kunnen doen.

De waarn. Gezaghebber
K. J. Kwartsz.

Den Heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao

de zeespiegel uit, zoodat zijne hoogte, vanaf den zeebodem gemeten ongeveer 0,9 M + 0,5 M = 1,4 M is.

Opperv. van het parallelogram =

$$2\left\{\sqrt{\frac{27,30+18+26,50}{2} \times \left(\frac{27,30+18+26,50}{2} - 27,30\right) \times \left(\frac{27,30+18+26,50}{2} - 18\right) \times \left(\frac{27,30+18+26,50}{2} - 26,50\right)}\right\} = \pm 456\ M^2$$

Opperv. driehoek = $10,5 \times 4,25\ M^2$ = 44,6

Opperv. gedempte gedeelte = 500,6 M^2

Inhoud gedempte gedeelte = $(1,4 \times 500,6)\ M^3$ = ± 700 M^3

Opperv. weg $2 \times 60,15\ M^2$ = 120,3 M^2

Inhoud van verbindingsdam = $(120,3 \times 1) : 2$ = ± 60 M^3

Totale inhoud gedempte gedeelte = ± 760 M^3

De zandvoorziening voor van 't gedempte gedeelte is [illegible] doorgevoerd, nadat reeds voor een paar weken de baggerspecie daar ter plaatse gestort werd met aanleggen van een steenen dammetje begonnen werd.

Het binnenwatertje dat aan de buitenkant daarvan tegen het einde der vorige maand er was, is thans reeds bijna gedempt.

De lijn I.J. wijst aan de voorgestelde richting van het kadefront met welks aanleg nog geen begin gemaakt is. —

Aruba October 1920.

Bestuur van Aruba

No. 203

Aruba den 28e September 1920.

Getal der bijlagen

Onderwerp: Erkenning ontvangst zaken.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge de goede ontvangst te erkennen, van de aan boord de "[illegible]" volgens Uw schrijven dd [illegible] aan mijn adres verzonden zaken, voor welker toezending ik UHEG. mijn dank betuig. —

Daar de maand over een paar dagen om is zal ik met mijn rapport over de baggerwerken tot eind der maand wachten om 't dan altijd na afloop van elk kalendermaand te kunnen doen.

De Waarn. Gezaghebber

[illegible]

Den Heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao

Bestuur van Aruba
No. 198.

Aruba den 21 September 1920.

Getal der bijlagen

Onderwerp.
Over dijkje voor de
Nieuwe Kade.

Ontvangst erkennend van Uw geëerd schrijven van gisteren No. 170 heb ik de eer Uhoogedelgestrenge mijn dank te betuigen voor de mij daarbij verstrekte inlichtingen omtrent het aanleggen van een dijkje om het wegspoelen der baggerspecie, die benoorden den gouvernementsteiger in zee geworpen wordt tegen te gaan.

Bij 't aanleggen daarvan zal ik mij dan ook zooveel mogelijk daaraan houden.

Het gewenscht rapport over den voortgang van het werk zal Uheg. binnen kort worden toegezonden.

De waarn. Gezaghebber
L. J. [illegible]

Den Heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao

Bestuur van Aruba

No: 197

Aruba den 21 September 1920

Getal der bijlagen.

1

Ter Zake
Aanvraag om diversen.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge hierne-vens te doen toekomen een aanvraag voor diversen voor de baggermachine en voor reparatie van den Steiger.

Met betrekking tot dit laatste zij gezegd dat de daarvoor vereischt wordende moeren, lood-wit, lynolie en schroefboutjes om de planken aan de ijzeren balken te bevestigen hierzelf zullen kunnen worden aangeschaft.

Aan boord de Freiz gaan aan het adres van Uw departement 38 leege kolenzakken.

De waarn. Gezaghebber

L. J. Kwartz

Den Heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao

Aanvraag aan de Directie van Openbare Werken of Curaçao voor diverse benodigdheden.-

---

Ten behoeve van de baggermachine.

2 Ton steenkolen

2 Stalen schijven (ronde schroefvorm.)

Voor reparatie van den Gouv. steiger.

18 Stuks pp planken 3"x6"x18' (de steiger is 18 voeten breed dus moeten deze planken minstens 18' lang zijn.-

140 lengte voeten pp planken 3"x6" (om aan de westeinde langs de heele lengte van den steiger te plaatsen; deze kunnen van verschillende lengte zijn, als ze maar samen 140' lang zijn.

Statia den 21e September 1900

De waarn. Gezaghebber

[illegible]

Bedum van Aruba
No: 43

Aruba den 15e September 1920

Getal der bijlagen

Onderwerp.
Over aanvangen steenbakkerij en over openbare werken, vooral reparatie steiger en uitrusting aan dezelve.

Ik heb de eer U Hoogedelgestrenge de goede ontvangst te erkennen van 34 zakken steenkolen [illegible] di Friede ter behoeve van de baggermachine, voor welke toezending ik U mijn dank betuig.-
Het door Mr Ellis voor een der dammen van de [illegible] gevraagde heb ik klaar en op [illegible].-
De heer Ellis heeft mij ook een [illegible] kast besteld voor 't bergen van boeken enz. ter behoeve van het Kantongerecht; welke ik de volgende week zal aanvangen.
Aan den steiger ben ik begonnen de noodige reparatie te laten doen. Aan de voor en westkant heb ik een achttal nieuwe [illegible] geplaatst, ~~[illegible]~~ ter verhalen der [illegible] der schepen.
Voor 't bouwen van de voorgestelde Kade zullen groote steenblokken noodig zijn. Kan ik die laten aanschaffen?
Of dat 't daar ter plaatse uitgenomen baggerspecie met [illegible] ~~[illegible]~~ aan de buitenkant draaien [illegible] van den [illegible] [illegible] kleine steenen laten werpen, doch 't eigenlijke front dat ~~[illegible]~~ van buiten komen moet, zal [illegible] moeten zijn en recht opstaand zoowel buiten of binnen [illegible] van binnen liggen. De [illegible] - Gezaghebber

[illegible]

Den Heer
Direct. Op. Werken
Curaçao.-

Bestuur van Aruba

No. 186.

Aruba den 7 September 1920.

Getal der bijlagen

/

Onderwerp:
Erkenning ontvangst zakken en terugzending leege kolenzakken.-

Ik heb de eer UHEdG. de goede ontvangst te erkennen van de in Uw schrijven van gisteren No. 160 per de "Fried" aan mijn adres verzonden zakken, waarvoor ik U mijn dank betuig.

Bij Marts aan boord de baggermachine voor leege zakken aangeklopt heb ik maar 25 kunnen krijgen doordien hij geen [illegible] meegebracht; de rest, zegt hij, was versleten en stuk gegaan. Van de 24, die vandaag met kolen gekomen zijn, heb ik 14 leeggemaakt. Samen gaan dus vandaag ab. "Fried" 39 leege zakken.

Ik hoop een volgende keer de rest van de bestelde hoeveelheid kolen voor de baggermachine te kunnen ontvangen, waarvoor bij voorbaat mijn dank.-

De Waarn. Gezaghebber

[signature]

P.S.

Later de resterende 10 zakken ook leeggemaakt en gaan dus 49. [initials]

Den Heer
Directeur Openb. Werken
Curaçao

Bestuur van Aruba

No: 180

Aruba 1 September 1920.-

Getal der bijlagen.-

1

Onderwerp.
Erkenning ontvangst draden en aanvraag voor Kwitantie.-

Ik heb de eer de goede ontvangst te erkennen van de onder geleide Uwer missive dd 30 Augustus ll No: 157 aan mijn adres verzonden Kettingen en schijf voor de baggermachine en oliegoed voor de schrijfstifel van den Motoris, voor welke toezending ik U H.E.G. mijn dank betuig.-

Ik heb Nota genomen van 't geen U zegt over den Machinist Marti, over 't verzoek van den heer Arends om wegwerping van baggerspecie, over reiniging van 't ijzerwerk onder den gouv. steiger en over plaatsing van een hek voor een der deuren van de Raadzaal

Met 't toezicht over de baggerwerken heb ik voorloopig den Commies F. Hollander opgedragen, natuurlijk onder mijn oppertoezicht.-

Hiernevens gaat een aanvraagnota voor benoodigdheden voor een en ander

De waarn. Gezaghebber

G. J. Kwartz

Den Heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao

Aanvraag aan de Directie der Openbare Werken op Curaçao.

15 ~~20~~ Kisten Kerosine Luz diamante voor Kustverlichting

8 Ton Steenkolen voor de Baggermachine.-

1500 voeten w.p. planken 6"x½" voor dekplafond (ceilingboard) voor de Nieuw. lokalen van de Op. school. d.w.z. 750 hout-

Aruba den 1e September 1920

De waarn. Gezaghebber

L. C. Kwartsz

Bestuur van Aruba

No. 177

Aruba den 24 Augustus 1920.-

Getal der bylagen

1.

Onderwerp: Kennisgeving aanvang uitbaggering en melding van enkele bijzonderheden daaromtrent.

Ik heb de eer ter kennis van U Hooggeachte Heer te brengen dat met uitbaggeren van den Steigerkop den 18e dezer een aanvang is gemaakt.-

De den 17en klaargekomen vlotten voldoen goed.

Mocht er later blijken dat 't wenschelijk is een derde bij te brengen dan zal de gouvernements fonds daarvoor kunnen worden gebruikt.

De uitgebaggerde stoffen worden beoosten den Steiger binnen de voor de aan te leggen kade aangewezen plaats geworpen.-

Voor verdere details zie nevensgaande bylage

De waarn. Gezaghebber

[illegible]

Den Heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao.

Bijzonderheden omtrent uitbaggering in de Paardenbaai op Aruba waarmede den 18e dezer is aangevangen.–

Op de baggermachine werkt als machinist Juan Marte, dien ik de 4 dagen v/d afgeloopen week naar reden van f 2.75 per dag betaald heb. hij verdient ook f 1. om 's nachts over de machine te waken samen f 3.75; hij zegt dat hem daar op Curaçao gezegd is dat als met baggeren wordt aangevangen hij f 3.50 per dag + 1 's nachts samen f 4.50 zal verdienen.– Gaarne zou ik willen weten waaraan ik mij te houden heb. 2e Een stoker à f 2.50 per dag. 3e Een jongen om water voor de stoomketel te ontvangen, de machine van olie & smeer te voorzien enz. à f 1.– per dag.–
Op de vlotten hebben verleden week gewerkt 8 mannen à f 1.50 per dag; deze week werken slechts 5, ik meen dat 't voldoende is. Als er geen stremming zal voordoen, kunnen gemiddeld 5 [illegible] stoffen worden uitgebaggerd & weggeworpen.–
Een groote uitgave schijnt water voor den ketel te zijn; hiervoor worden elken dag 9 okshoofden water à f 0.20 per stuk besteed.– ('t water is drinkwater uit de Cayari fonteinen.)– Ik ben bezig na te gaan of 't niet mogelijk is minder zouthoudend water in de stad zelf te krijgen, die met 't water uit de Noord gemengd, daarvoor kan worden gebruikt en alzoo op minder kosten komen te staan.–
Een der wielen aan 't uiteinde van de hijschbalk is al half versleten en dient door een nieuw te worden vervangen.–
De ketting van 't hijschen is gebroken, doch werd reeds gerepareerd.

De waarn. Gezaghebber
G. J. Kwartz

P.S. Deze ketting is dezen namiddag ten tweeden male gebroken; ik zal haar weer laten repareeren om morgen het werk te kunnen voortzetten, doch acht ik raadzaam UWelEd. te verzoeken mij een nieuw stel o.a.z. 2 stuks ketting elk van 15 meters te willen verzenden ter vermijding dat er stagnatie in het werk komt en de [illegible] gedeelten van een dag werkeloos blijven zitten

[illegible]

Bestuur van Aruba
No. 169
Geld[illegible]

Aruba den 17 Augustus 1920

Erkenning ontvangst [illegible] voor Schoolbouw

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge de goede ontvangst te erkennen van de door U aan mijn adres per de "Freida" verzonden zakken, waarvan in Uw schrijven van gisteren No. 149 melding gemaakt wordt.
De [illegible] der leveranciers wegens den dakpannen heb ik evenwel nog niet kunnen natellen; ik zal U later opgave doen van ontvangen hoeveelheid. –
Nota genomen van wat U zegt over aankoop Cement alhier. –

De waarn. Gezaghebber
L. J. [illegible]

Den Heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao

Bestuur van Aruba

No. 161 Aruba den 16 Augustus 1920

Onderwerp:
Erkenning ontvangst onderdeelen lichttoestel Noordwestpunt

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge de goede ontvangst te erkennen van de [illegible] twee verzonden 24 kisten inhoudende onderdeelen van het licht op de Noordwestkust van dit eiland:

Zij zijn met alle zorg en voorzichtigheid geland en onderdak gebracht.

Ik heb nota genomen van uwe mededeeling omtrent de komst van den heer Krom.-

De waarn. Gezaghebber

G. J. Kwartsz

Den heer

Directeur der Openbare Werken

Curaçao

Bestuur van Aruba

No. 160.

Aruba den 9e Augustus 1920.

Getal der bijlagen.- 1

Onderwerp: Aanvraag diverse mat. Schoolbouw.

Ik heb de eer U mede te deelen dat voor den bouw van de twee Lokalen aan de Openbare School alhier alnog benoodigd worden de in bijgevoegde nota opgenoemde artikelen, de welke ik U beleefdelijk verzoek mij te willen doen toekomen.-
Mag ik van U weten hoeveel portland-cement te Curaçao thans voorradig is? 't Kan misschien goed zijn enkele vaten die op 't eiland voorhanden zijn aan te koopen.-
Ook zal ik gaarne van U willen hooren tegen welken tijd de dakpannen waarvan ik in mijn schrijven d.d. 27 Juli ll. melding gemaakt heb, zullen kunnen worden verwacht.

De waarn. Gezaghebber

[illegible]

Den heer
Directeur der Openbare Werken
Curaçao

Benoodigdheden vereischt voor de bijgebouwen aan de Openbare School te Aruba.-

20 paar hengsels & duimen voor deuren (hengsels 14 duim lang)
20 " " " " ramen (" 11 " ")
20 schuiven voor binnenkant van deuren en ramen (lang ± 1 voet)
20 " " buitenkant van " " " (korter ± 6 duim)
48 voet zinken buizen voor leiding van 't regenwater van uit de goten naar de bakken (4 duim diam)
10 Kg zwartsel om te mengen met de kalk, waarmee de buitenzijde der muren bestreken zullen worden.-

Aruba 9 Augustus 1920
De waarn. Gezagh.
L. J. Kwartz.-

BESTUUR VAN ARUBA.

№ 152.

Aruba, den 27e Juli 1920.

GETAL DER BIJLAGEN:

Onderwerp:
Erkenning ontvangst
balken & planken.

Ik heb de eer U de goede ontvangst te erkennen van de in Uw schrijven dd gisteren vermelde balken en planken, Uw. bezending dakpannen, welke meer er, ~~Uw~~ reeds door Gezaghebber Beaujon zijn aangevraagd, zoomede het portland Cement, waarvan in Uw vermeld schrijven melding gemaakt wordt, die ik gaarne tegemoet.

De waarn. Gezaghebber
C. J. Kwartsz

Aan
den Heer
Directeur der Openbare Werken
te Curaçao.

BESTUUR VAN ARUBA.

№ 1445

Aruba, den 14e Juli 1920.

GETAL DER BIJLAGEN:

Onderwerp.

Ontvangst erkenning.

Zaken W.C.

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge de goede ontvangst te berichten van de zaken vermeld in Uw schrijven van 10e dezer No. 122, en ~~U voorts~~ en U voor de toezending te bedanken.

De blauwdruk van het Gezaghebbershuis wordt gaarne op prijs gesteld.

De Gezaghebber

W. J. Beaujon

Aan
den Heer

Directeur der Dep. v/ Openbare Werken

Curaçao

BESTUUR VAN ARUBA.

№ 139.

Aruba, den 6e Juli 1920.

GETAL DER BIJLAGEN:

1.

Onderwerp.

Aanvraag hout.

Gebruik makende van Uw vriendelijk aanbod om mij behulpzaam te zijn bij het aanschaffen van benoodigdheden voor den schoolbouw [illegible], heb ik de eer Uw Hoog-Edelgestrenge hierbij een opgave van ~~[illegible]~~ materialen voor gemeld doel te doen toekomen, met beleefd verzoek mij die per pakket-[illegible] te doen toezenden.

De Gezaghebber

H.J. Beaujon.

Aan
den Heer
Directeur Dep. v. Pr. Werken

Curaçao.

BESTUUR VAN ARUBA.

№ 128.

GETAL DER BIJLAGEN:

Aruba, den 15 Juni 1920.

Ik heb de eer U de ontvangst te berichten van de zaken vermeld in Uw schrijven van 14e dezer No. 106.
Voor betaling dezer zaken zal ik verder zorgen.

De Gezaghebber
H.J. Beaujon.

ONDERWERP:

Ontvangst zaken Gouvernement.

Aan
den Heer

Directeur v. h. Dep. v. Op. Werken
Curaçao.

BESTUUR VAN ARUBA.

№ 106.

GETAL DER BIJLAGEN:

ONDERWERP:

Reis Juan Martis Curaçao.

Aan
den Heer

Directeur v.h. Dep. van Op. Werken.
Curaçao.

Aruba, den 11e Mei 1920.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik van Juan Martis, werkman op de [illegible] verzoek heb voor een reis naar Curaçao te gaan.
Naar hij mij zegt moet hij eenige noodzakelijke gereedschappen voor de [illegible] gaan halen.

De Gezaghebber

[illegible]

Opgave van benoodigde materialen voor voltooiing Openbare School.

11	balken	lang	27 voet.	3 × 8 duim of 4 × 6.
1	balk		15 voet	8 × 8.
8	balken		27 voet	2 × 6.
4	—"—		20 —"—	2 × 6.
400	voet	p.p. hout	2 duim.	dik.
1000	—"—	—"—	1 1/4 —"—	—"—
200	voet	w.p. planken	1 —"—	
25	vaten	cement.		

Aruba 5 Juli 1920.

De Gezaghebber

[illegible]

Bestuur van Aruba.

No. 74. / 1

Aruba 15 April 1920.

Daar ik ~~van~~ door den Gouverneur ben gemachtigd door te gaan met den bouw van de nieuwe lokalen bij het [illegible] school, veroorloof ik mij [illegible] te verzoeken mij de benoodigde materialen, als bijgaande nota, te zenden.

[illegible] afmetingen van het [illegible] heb ik gesteld in [illegible] maat, omdat [illegible] op Curaçao [illegible] die maat [illegible].

[illegible] vertrouw, dat U geen [illegible] zult hebben mijn [illegible] vraag, evenals vroeger [illegible] uitvoeren, waarvoor [illegible] dank ik bij voorbaat.

De Gezaghebber

(s) [illegible] Beaujon

Lyst voor de Openbare School.

7 Calken 3 x 8 lang 27 vt. ✓ 4x6
4 muurplat 2 x 6 lang 27 vt. ✓
1 Calk 8 x 8 lang 15 vt. ✓
4 Calken 2 x 6 lang 25 vt. ✓
4 Calken ~~1~~2 x 6 lang 19 vt. ✓
400 vt planken 2 x 5. p.p. ✓
1000 vt planken p.p. 1¼. ✓
2000 pannen.
200 voet [illegible] 1 duim [illegible] ✓
25 vaten cement ✓

Bestuur van Aruba.

No. 74.
/ 1

Aruba 15 April 1920.

Onderwerp.

Aanvraag zaken school.

Daar ik ~~van~~ door den Gouvernement ben gemachtigd door te gaan met den bouw van de nieuwe lokalen bij het [illegible] altijd, veroorloof ik mij Hoogedelgestrenge beleefdelijk te verzoeken mij de benoodigde materialen, als per bijgaande nota te doen toezenden.

De afmetingen van het hout heb ik gesteld in Engelsche maat, omdat het hout op Curaçao naar die maat geleverd wordt.

Ik vertrouw, dat U geen bezwaar zult hebben mijn aanvraag, evenals vorige te laten uitvoeren, waarvoor ik U dan ook bij voorbaat bedank.

De Gezaghebber

[illegible]

Aan
den Heer
Directeur v.h. Dep. v. Werken
Curaçao

Opgave van benoodigde materialen voor voltooiing Op. school.

7 ✓	balken elk	lang 27 voet,	3 × 8	duim dik
1 ✓	balk	lang 15	–„– 8 × 8	–„–
4 ✓	balken elk	lang 25	–„– 2 × 6	–„–
4 ✓	–id.– elk	lang 19	–„– 2 × 6	–„–
4 ✓	–id.– elk	lang 27.	–„– 2 × 6.	–„–
400	voet p.p. hout		2	duim dik.
1000	–„– –id.–		1¼	–„–
200	–„– w.p. planken		1	–„–
25	vaten cement.			

Aruba 15 April 1920.

De Opzichter

[illegible signature]

11	27 voet	3 × 8 of	4 × 6. –
1		8 × 8.	
12	27	2 × 6.	

BESTUUR VAN ARUBA.

№ 25.-

GETAL DER BIJLAGEN:

Aruba, den 22en Januari 1920.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge de goede ontvangst te melden van de mij per Lelia toegezonden 25 kisten petroleum.

De Gezaghebber

[illegible]

ONDERWERP:

ontvangst erkenning petroleum

Aan
den Heer

Directeur v.h. Dep. van Op. Werken

Curaçao

BESTUUR VAN ARUBA.

№ 10.

GETAL DER BIJLAGEN:

Aruba, den 12 Januari 1920.

ONDERWERP:

Aanvraag petroleum.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge beleefdelijk te verzoeken mij ten dienste van de ~~[illegible]~~ straat- en kustverlichting alhier te doen toezenden 25 kisten petroleum (merk Diamond) de kosten te verantwoorden op art. 140 der begrooting 1920.

Bij voorbaat dank.

De Gezaghebber,

[illegible signature]

Aan
den Heer
Directeur der Dep. van Op. Werken
Curaçao

No. 9.

5n. Januari 1920.

De ontvangst erkenende van Uw schryven, dd.3 dezer maand, no.1, heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat het bewuste onderdeel van de baggermachine door my als aangeteekenden brief aan Uw adres verzonden is.

Uit een onderzoek ten postkantore alhier is my gebleken dat dat stuk op denzelfden dag van ter post bezorging -28 December a.p.- naar Curacao verzonden is (advies, dd.28 December 1920, no.92). Vermoedelyk is het nu wel in Uw bezit. ------

Beleefd verzoek ik UHoogedelgestrenge my voor den schoolbouw alhier te willen toezenden vyftien vaten portlandcement ,zoo mogelyk volgende week per de Frieda.

De wd. Gezaghebber,

Aan den Heer

Directeur der Openbare Werken,

Curacao.

OPENBARE WERKEN.

No. 20

Curacao, den 16n Februari 1920.-

Verrichten van opnemingen en onderzoekingen betreffende de watervoorziening en andere aangelegenheden te Aruba.-

Ontv. 17 Febr. 19.. 67

Onder mededeeling, dat de adjunct-commies, R.J. Beaujon ... belast is met het ... betreffende de ... heden te Aruba, ... verzoeken om hem ... n zyn opdracht

... bare Werken,

[signature]

Ontv. 3 Febr 1920 82.

Curacao,31sten Januari 1920.

Geachte Heer Beaujon

Uw brief van 28 dezer heb ik in orde ontvangen. In antwoord daarop kan ik U mede deelen,dat de bedoeling van het telegram was om U te verzoeken zoo spoedig mogelyk Uwe bemerkingen op het U toegezonden "Ontwerp-verordening houdende bepalingen voor het eiland Curacao betreffende den verkoop,het bezit en het vervoer,zoowel van geiten en schapen,als van de vellen daarvan"aan den Gouverneur te zenden,om voor het geval een keur,handelende over de daarin genoemde onderwerpen voor Aruba wenschelyk bleek ~~om~~ in het leven geroepen ~~moet~~ te worden.

Toen de Gouverneur op Aruba was is deze zaak besproken en heeft ZynHoogEdelGestrenge my opgedragen dit ontwerp voor advies voor U te zenden.

Hopende,dat de zaak met het bovenstaande voor U duidelyk zal zyn geworden en met beleefde groeten

t.a.v.

H. P. Boomgaard

Bureau O.W., 1 Juni 1920.-

OPENBARE WERKEN.

No. 20

Verrichten van opnemingen en onderzoekingen betreffende de watervoorziening en andere aangelegenheden te Aruba.-

Curacao, den 16n Februari 1920.-

Ontv. 17 Febr. 1920. 67.

Onder mededeeling, dat de adjunct-commies, R.J. Beaujon Jr., tydelyk teekenaar by Openbare Werken, belast is met het verrichten van opnemingen en onderzoekingen betreffende de watervoorziening en enkele andere aangelegenheden te Aruba, heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd te verzoeken om hem wel alle hulp, die hy voor de uitvoering van zyn opdracht mocht noodig hebben te willen verleenen.-

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

Ph. van der Bregge.

Den Heer

Gezaghebber

van

Aruba.

Bureau O.W., 1 Juni 1920.-

OPENBARE WERKEN.

No. 72

Curacao, den 10n Mei 1920.-

Toezending hout en cement voor bouw school op Aruba.-

Met referte naar Uw schryven dd. 15 April 1920, No.74, heb ik de eer U hierby te berichten, dat ik per deze gelegenheid van de "Frieda" aan Uw adres heb verscheept:

9	p.p.	balken	van	4" x 6"
12	" "	"	"	2" x 6"
1	" "	balk	"	8" x 8"
18	" "	planken	"	2" x 10"
22	" "	"	"	2" x 12"
108	" "	"	"	1¼" x 6"
13	w.p.	"	"	1" x 12"

25 vaten portlandcement

een en ander voor den bouw van de nieuwe schoollokalen ten Uwent.

Naar gelang de declaratien van de leveranciers my worden aangeboden, zal ik U prysopgave voor Uwe affectatie doen toekomen.-

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

Ph. van der Brugge

Den Heer

Gezaghebber

van

Aruba.

Bureau O.W., 1 Juni 1920.-

Den Heer
H. J. Beaujon,
Gezaghebber
Aruba.-

Ontv. 6 Juni 1920
67

Geachte Mr. Beaujon,

Doel dezes is om Uw brief van 19 April te beantwoorden; wel een beetje laat zal U zeggen; toegegeven, maar de schuld ligt niet aan mij. Ik vraag dan ook verschooning.-

Het aangevraagde hout en cement zal wel reeds in Uw bezit zijn. Naar gelang ik de rekeningen ontvang zal ik U prijsopgave verstrekken voor Uwe affectatie.-

Ad. straatlantaarns. Niet alleen, dat er bij O.W. geen bezwaar bestaat deze te bestellen, doch ik kan U mededeelen, dat ze reeds besteed zijn in Nederland, met reserve-branders, reserve-lampen + reserve-glazen.-

Zoodra ze aankomen zal ik ze naar Aruba voor U doorzenden.

Hiermede hoop ik aan Uw verlangen te hebben voldaan.-

Beleefd groetend,
gaarne
Uw dienstw: dienaar,

[illegible]

Materialen, meegenomen door de Oude Baggermachine naar Aruba.

30 vaam ketting
1 pomp met pyp
19 K.G. manilatouw
4 blokken m/yzeren strop
1 afsluiter
20 K.G. talkvet
24 wielschroeven
2 schakels
3 vel teerpapier
30 sluitringen
1 M. lampepit
1 bezem
1 houtzaag
p.m. 10 K.G. koningsreed
p.m. 25 vel schuurlinnen
2 verfkwasten
1 mes
1 oliekan
1 byl
3 zeilnaalden
1 bol katoengaren
4 schrobbers
3 lantaarns
6 lantaarnpitten
51 K.G. manilatouw
1 braadpan
2 kookpannen
1 koffiepot
40 schroeven
10 blikken petroleum
10 doosjes lucifers
18 L. lynolie
5 K.G. loodwit
10 K.G. menie
180 L. machine-olie
20 K.G. poetskatoen
1 kist blauwe zeep
90 L. cylinderolie
3 gegalvaniseerde emmers
12 bouten
1 stuk zoolleer
1 overval
1 hangslot
1 koffiemolen
5 ton steenkolen in 40 zakken
12 peilglazen
12 schakels
54 moerbouten
1 pypsnyder
1 lengtepyp
6 koppelingen
8 nipples
1 hamer.

OPENBARE WERKEN.

No. 95

Inventaris Baggermachine.

1 bylage.

Curacao, den 2 ~~Mei~~ Juni 1920.-

bw. 7 Juni 1920.

Ik heb de eer U hierby te doen toekomen een lyst van de materialen, door de baggermachine naar Aruba meegenomen.

Ik maak van deze gelegenheid gebruik U beleefd te verzoeken my te willen opgeven hoeveel M3 baggerspecie door de baggermachine tot nu toe <u>totaal</u> en <u>per dag</u> opgebaggerd is en ook my <u>elke maand</u> een staat te willen zenden van de opbrengsten in ~~...~~ M3 gedurende al de dagen van die maand.-

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

G. S. Lampe [signature]

Den Heer

Gezaghebber

van

ARUBA.

OPENBARE WERKEN.

No. 115

Curacao, den 24 Juni 1920.-

Prysopgave van naar Aruba verzonden materialen.-

Ontv. 26 Juni 1920

Hierby heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik de volgende uitgaven ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd: t.w.:

art.134a/1920 (ARUBA)

woning Gezaghebber

2	cementen W.C.	f	45.--
50	rioleerbuizen	"	37.50
100	pond betonyzer	"	25.--
1	koperen kraan	"	17.50
1	yzeren kraan	"	2.50
3	gegalv:nipples	"	3.--
1	elleboog		0.80
			131.30

art.140b/1920 (ARUBA)

Opdracht aan R.J. Beaujon Jr.

1	bloc schryfpapier	f	1.12½
2	potlooden	"	0.50
1	stuk gummi	"	0.25
1	fleschje inkt	"	0.35
25	enveloppen		0.22½
			2.45

art.154/1920 (ARUBA)

(Bouw van 2 lokalen b/d Openbare school te Oranjestad op Aruba.)

1258	voet pp. hout	f	377.40
578	voet pp. hout	"	173.40
372	voet pp. hout	"	130.20
112	voet pp. hout	"	33.60
504	voet pp. hout	"	151.20
25	vaten portlandcement	"	362.50
			1228.30

Den Heer
Gezaghebber
van ARUBA.

De wnd. Directeur der Openbare Werken
by afwezigheid
[signature]
2de Comm.

OPENBARE WERKEN.

No. 97

Curacao, den 3^e Juni 1920.-

Prysopgave van naar Aruba verzonden materialen.

Ontv. 7 Juni 1920 Bz.

Hierby heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik de volgende uitgaven ten laste van UW eiland heb geaffecteerd: t.w.:

Art. 154/1920 (Aruba)

(Bouw van 2 lokalen b/d Openbare school te Oranjestad)

185 voet pp. hout ------------------------------------	f 55.50
208 voet pp. hout ------------------------------------	" 72.80
80 voet pp. hout ------------------------------------	" 19.20
Uitzoeken, transporteeren en verschepen van idem ----	" 35.95
	f 183.45

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

G. J. Langeveld

Den Heer

Gezaghebber

van

Aruba.

OPENBARE WERKEN.

No. 106.

Benoodigdheden v/d dienstreis v/d Gouverneur naar ARUBA.-

Curacao, den 14n JUNI 1920.-

Ing. 15 Juni 1920.

Hierby heb ik de eer Uhoogedelgestrenge te berichten, dat ik heden, per de " FRIEDA ", aan Uw adres verscheep:

2 kisten, inhoudende twee hanglampen en 1 kist, inhoudende 4 muskietennetten.

Bedoelde zaken zyn ten dienste van den heer Gouverneur en gezelschap by Z.E.'s aanstaand bezoek aan Uw eiland.

Beleefd verzoek ik Uw tusschenkomst om de lampen en muskietennetten te laten ophangen in het huis, dat door het gezelschap zal worden betrokken, nl. één hanglamp in de zaal en één in de eetkamer.

De muskietennetten waren zooveel mogelyk verdeeld op te hangen, doch niet in de slaapkamer bestemd voor den Gouverneur.

Voor zooveel noodig teeken ik hierby aan, dat veldezels van uit Curacao zullen worden medegenomen.-

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

[signature]

Den Heer

Gezaghebber

van ARUBA

OPENBARE WERKEN.

No. 129.

Curacao, den 20n Juli 1920.-

Betreffende:
Put op terrein naby het huis bewoond door den Districtmeester Kuiperi.-

Gedurende ons verblyf te Aruba werd door my o.a. een bezoek gebracht aan de woning, bewoond door den districtmeester Kuiperi. Deze woning staat op gouvernementsgrond en voor den bouw werd een permit verleend. Op het terrein naby de woning werd een put gegraven en de heer R.J. Beaujon Jr. beloofde te zullen adviseeren tot vergoeden van een gedeelte van de bouwkosten van die put door het Gouvernement, mits die put voor het publiek werd opengesteld en mits bleek, dat het publiek daarvan gebruik wenschte te maken. Ofschoon alle mogelyke publiciteit aan dit voornemen werd gegeven, bleken de bewoners gedurende de aanwezigheid van den heer R.J. Beaujon op Aruba, niet op die put gesteld, zoodat hy ook niet tot openstelling voor het publiek adviseerde en de vergoeding der bouwkosten niet kon doorgaan.

Beleefd verzoek ik UHoogedelgestrenge hiervan aan den districtmeester mededeeling te doen.-

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

Den Heer
Gezaghebber
van Aruba.-

OPENBARE WERKEN.

No. 122

Curacao, den 10n Juli 1920.-

Toezending van water-closets met bybehoeren naar Aruba.-

Ontv. 13 Juli 1920 / 67

Met referte naar het onderhoud, dat ik by myn bezoek aan Aruba met U had, heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik per deze gelegenheid van de " FRIEDA " aan Uw adres verscheep:

√ 1 krat, inh: een perceleinen water-closet;
√ 1 krat, inh: een geemailleerde tank;
√ 1 doos, inh: een closet-bril;
√ 2 gegalv: tanks;
√ 3 gegalv: pypen van 2";
√ 1 bundel pypen;
√ 1 kist, inh: diverse fittings;
√ 2 closet-hefboompjes met gummi-bal;

een en ander voor de inrichting van de privaten in Uwe woning.

Op de baggermachine ten Uwent zyn 2 pompen opgesteld. Een daarvan, n.l. de zuig- en perspomp van 2", doet op de machine geen dienst. U kunt deze laten demonteeren en voor de put by Uwe privaten in gebruik stellen.

Ter verduidelyking sluit ik hierby in:
een teekening (niet op schaal)
een potloodschets (my door den heer R. J. Beaujon Jr. ter hand gesteld).

Mede doe ik U hierby toekomen een blauw-druk van de Gezaghebberswoning op Aruba, waarop U, naar ik vertrouw, wel prys zult stellen.-

Den Heer
Gezaghebber
van
ARUBA.

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

[signature]

OPENBARE WERKEN.

No. 146.

Curacao, den 7n Augustus 1920.-

Betreffende:
Toezending der kisten inhoudende Licht op Noord-Westpunt van Aruba.

outst 10 Aug 1920 DK

Hiermede heb ik de eer U.H.E.G. te berichten, dat ik heden per " FRIEDA " aan Uw adres verzend 24 Kisten, inhoudende onderdeelen van het licht op Aruba's Noord-Westpunt. Het ligt in myne bedoeling tegen eind September of begin October den heer Kroon op te dragen zich naar Aruba te begeven ten einde de opstelling van het licht op zich te nemen.

Beleefd verzoek ik U de kisten met de meeste zorg en voorzichtigheid te behandelen, ze onder dak te doen plaatsen, zoodat ze tegen regen en felle zon beschut zyn en voorzoover noodig de toestellen tegen diefstal of andere onaangenaamheden te beschermen. Daar het slechts voor een korte tyd is, kunnen ze wellicht onder de galery van de gouvernements-kantoren of, voor wat betreft de kleinere kisten, in de berglokalen daarvan worden opgesteld.

By aankomst van den heer Kroon te Aruba kunnen dan de toestellen aan zyne zorg worden overgedragen.

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

G. S. Langemeijer

Den Heer

Gezaghebber van Aruba.

OPENBARE WERKEN.

Toezending van materialen v/d bouw v/d Openbare school op Aruba.-

№ 149

Curacao, den 16n Augustus 1920.-

Met referte naar Uwe brieven dd.27 Juli 1920 No.152 en 9 Augustus 1920 No.160 heb ik de eer U te berichten, dat ik per deze gelegenheid van de "Frieda" aan UW adres verscheep:

20 paar duimhengsels van 14";
20 " " " 10";
20 Stuks schuiven van ± 1 voet;
15 " grendels van 4";
5 " " " 5½";
80 pakjes (10 KG.) zwartsel;

Duimhengsels van 11" en schuiven van 6" zyn momenteel niet te bekomen.

Mede doe ik U toekomen, 5 buizen van 10 voet lengte voor afleiding van het regenwater.

De heer Beaujon, Gezaghebber, heeft my verzocht 4200 dakpannen naar Aruba te verzenden. De leverancier dier pannen heeft my beloofd met deze gelegenheid 2100 te verschepen en de volgende week de rest.

Aangezien portlandcement op Curacao f 27.- per vat geldt, geef ik U, met referte naar UW radiogram, in overweging de 6 vaten van Aruba tegen f 22.50 per vat op te koopen. Met deze gelegenheid zal ik U dan de 19 resteerende vaten toezenden.

De pryzen van een en ander zal ik U, zoodra mogelyk, opgeven.

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

Den Heer

Gezaghebber van Aruba.

OPENBARE WERKEN.

No. 157

Schryven van 24 Augustus 1920 No.177.

Betreffende: Baggerwerk in de Paardenbaai.

Curacao, den 30n Augustus 1920.

Ontv. 31 Aug 1920

Hiermede heb ik de eer UHEG de goede ontvangst te berichten van Uw nevenaangehaald schryven.

Met den machinist Juan Marti is niets afgesproken. Waar echter de loonen hier sinds zyn vertrek by alle werklieden van dit departement verbeterd zyn en hy thans op Aruba (dus buiten zyne eigenlyke woonplaats) niet meer verdient dan hy op Curacao zou verdienen, zoo komt het my wel billyk voor zyn dagloon te stellen f 3,25 of f 3,50, waarby dan nog de f 1.- voor den nacht komt.

By het door U opgegeven personeel komt niet voor iemand die voor het manoeuvreeren van de baggermachine zorgt. Of kan dat door de aanwezige werklieden zonder bezwaar geschieden?

Ik heb order gegeven met de Frieda aan Uw adres te verzenden twee kettingen en 1 schyf volgens Uw aanvrage.

By een bezoek alhier heeft de heer G.G.Arends verzocht het storten van de baggerspecie zoo te doen geschieden, dat zoo spoedig mogelyk een plaats gevormd wordt waar hy, met toestemming van het Bestuur, een schoener zou kunnen bouwen. Hiermede breng ik U zyn verzoek over, het aan U ter beoordeeling latende of er aan kan worden voldaan.

Ik maak van deze gelegenheid gebruik U er op te wyzen, dat by myn bezoek aan Aruba de steiger, naar myne meening, niet in den allerbesten staat van onderhoud verkeerde. Menieën van het yzerwerk, ook onder de brug, is voor het behoud beslist noodzakelyk.

Ten slotte nog het volgende. De kantonrechter, de heer Mr.Ch.dela Try Ellis, heeft my de opzending van enkele

dingen

Den Heer
Gezaghebber
van Aruba.

dingen voor de rec...szaal verzocht. Aan een gedeelte daarvan kon reeds worden voldaan. Hy wenscht echter voor een der deuren een klein hek te plaatsen, om het publiek er achter te houden. Naar myne meening kon dit beter door een timmerman te Aruba zelf geschieden, die dan wellicht tevens een of meer banken voor het publiek, de getuigen, enz. zou kunnen maken. Waarschynlyk wil de heer Ellis zelf U wel precies inlichten, hoe hy het bedoelt.

Mede doe ik U, aan de zorg van den schipper van de Frieda, toekomen een stuk oliegoed ten dienste van den schryftafel van den notaris, enz. den heer F. de P. Croes.

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

F. S. Langemeijer

OPENBARE WERKEN.

No. 158

Curacao, den 3 September 1920.-

Betreffende:
Onderhoudstoestand
Gouvernements-bouwwerken.-

Het zy my vergund, names Zyne Excellentie den Heer Gouverneur, het volgende onder de aandacht van UHoog-Edelgestrenge te brengen.

By zyne dienstreizen heeft het den Gouverneur getroffen, dat over het algemeen aan den onderhoudstoestand der Gouvernements-bouwwerken niet de noodige zorg werd besteed. Zoowel de gebouwen als de steigers, wegen, enz. stonden vaak niet voldoende in de verf en somtyds was het aanzicht zelfs onooglyk. Door geregeld en zorgvuldig onderhoud kunnen plotselinge groote herstellingen onnoodig worden of algeheel verval worden tegengegaan. Ik meen er dan ook by UHEG op te mogen aandringen de bouwwerken onder Uw beheer, vaker en nauwkeuriger dan tot heden het gebruik was te inspecteeren. Mochten voor grootere herstellingen aanzienlyke bedragen noodig zyn, dan is het beter niet te wachten tot het niet langer kan, doch zoo mogelyk tydig en op de gebruikelyke wyze de benoodigde gelden aan te vragen.

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

Aan den Heer
Gezaghebber
van Aruba.

OPENBARE WERKEN.

No. 170

Curacao, den 20 September 1920.-

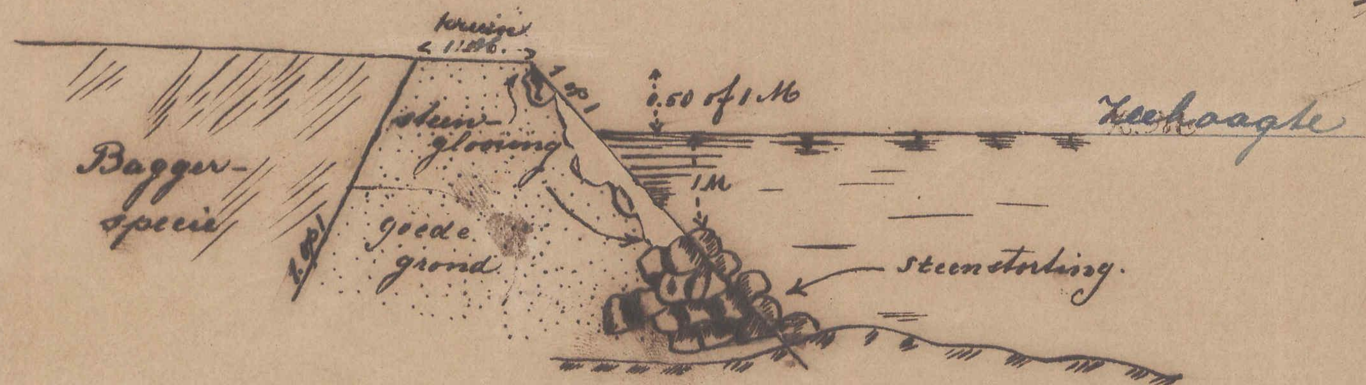
Brief van 15 September 1920 No.193.-

Betreffende: Baggerwerken i/d Paardenbaai.

Antw. 21 Sept 1920

Naar aanleiding van Uw nevenaangehaald schryven heb ik de eer UHEG. het volgende mede te deelen.

Als ik de indertyd gevoerde besprekingen goed heb begrepen, dan is het niet de bedoeling de kleine kade, die de baggerspecie aan de zeezyde moet beschermen, te maken met een loodrechte voorwand. Ik zou U dit ook niet aanraden, daar het tot vry hooge kosten aanleiding zou geven. Dan toch zou min of meer een kaaimuur moeten worden gebouwd en deze zou van een behoorlyke fundeering moeten worden voorzien. Eenvoudiger lykt het my dan ook de baggerspecie te storten achter een dykje, dat te voren is gemaakt van daartoe geschikte, vry vaste grond, die aan de zeezyde beschermd zou moeten worden door een zoo regelmatig mogelyke steenglooiing. Beneden 1 M onder den waterstand kan moeilyk meer regelmatig steen gezet worden. Op plaatsen waar het dieper is, zou dus aan den voet van de kade een steenstorting moeten worden gemaakt. De kruin of bovenkant kan op ½ of 1 M boven hoogwater worden gelegd. De hellingen zouden byvoorbeeld 1 op 1 (dus met hoeken van 45°) kunnen worden, behalve waar een zware aanval van de zee op de kade zou staan. Daar moet de helling flauwer, byvoorbeeld 2 op 1 zyn. Nevenstaand schetje moge de bedoeling verduidelyken.



Ik geloof dat by den aanleg van zulk een dykje de scheepjes toch

Den Heer

Gezaghebber van ARUBA.

toch dicht by genoeg kunnen komen, zoodat ze gemakkelyk door een plank met den wal kunnen worden verbonden.

Voor deze steenglooiing zullen goede steenen noodig zyn en ik raad U die aan te schaffen.

In dit verband moge ik wyzen op het voor de Paardenbaai aangevraagde bedrag van f 52.000.- Daarvoor moet ook de dam worden gemaakt om het water van het lagoen af te leiden en verdere verondieping ter plaatse te beletten. Zoodra dat bedrag is bereikt, zullen de werken moeten worden als geeindigd beschouwd.

Op verzoek van Zyne Excellentie den heer Gouverneur zou ik gaarne éénmaal per maand van U een rapport ontvangen van den voortgang van het werk en van de daarvoor besteedde gelden, opdat ook hier een oordeel van een en ander kan worden gevormd.-

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

OPENBARE WERKEN.   ontv. 7 Sept. 1920

No. 160

Curacao, den 6n September 1920.-

Betreffende: Toezending van Luz Diamante, plafondhout en steenkolen naar Aruba.-

Hierby heb ik de eer U te berichten, dat ik per deze gelegenheid van de Frieda aan UW adres verscheep:

15 kisten Luz Diamante;

1500 lengte voeten pitch-pine plafond hout;

24 zakken, inhoudende tezamen   ton steenkolen van de 8 aangevraagde. Meer zakken zyn op het oogenblik hier ter stede niet verkrygbaar en de kapitein van de Frieda neemt liever geen gestorte kolen mede.

Daar het telkenmale opkoopen van leege zakken @ f 0.75 per stuk onnodige uitgaven met zich brengt, verzoek ik U beleefd, per keerende gelegenheid van de Frieda, ter hervulling, aan my te willen terugzenden, de 40 zakken, die de baggermachine oorspronkelyk heeft medegenomen, alsook de 24 welke ik U nu stuur.

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

G. S. Langemeijer

Den Heer

wnd. Gezaghebber van Aruba.

OPENBARE WERKEN.

No. 173

Curacao, den 27n September 1920.-

Toezending van steenkolen, planken, enz.
naar Aruba.-

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge hierby te berichten, dat ik heden, per de Frieda, aan Uw adres verscheep:

4 ton steenkolen (2 ton ter completeering van de voorlaatste aanvraag en 2 ton van de laatste aanvraag);

2 stalen vlampypborstels;

24 pp: ribben van 3" x 6".

Zoodra mogelyk zal ik U het kostende van een en ander opgeven.-

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

Voor dezen:

Den Heer
wnd. Gezaghebber
van
ARUBA.

OPENBARE WERKEN.

No. *174*

Curacao, den *28^e^ Sept: 1920.-*

Prysopgave van naar Aruba verzonden materialen.-

Antw 3 Sept (?) 1920

Hierby heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik de volgende uitgaven ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd: t.w.:

Voor het notariaat + het kantongerecht.-

art.134d/1920 (ARUBA)

2-1/4 M. oliegoed	f.	5.63
14 voet spruce planken		*3,50*
		9.13

art.154/1920 (ARUBA)

(Bouw van 2 lokalen b/d Openbare school te Oranjestad op Aruba)

208 voet pp. hout	f.	72.80
130 voet pp. hout	"	45.50
1572 voet pp. hout	"	550.20
1474 voet pp. hout	"	515.90
20 paar duimhengsels	"	65.--
20 paar duimhengsels	"	45.--
20 schuiven	"	12.50
15 schuiven	"	6.--
5 schuiven	"	3.12
1 paar hengsels	"	4.--
80 pakjes zwartsel	"	40.--
19 H.L. portlandcement	"	513.--
4200 dakpannen	"	777.--
		2650.02

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

H. J. [illegible]

Den Heer

Gezaghebber

van

ARUBA.

OPENBARE WERKEN.

No. 183

Ontv. 12 Oct. 1920

Curaçao, 11 October 1920.-

Teezending menie naar Aruba.-

Hierby heb ik de eer U te berichten, dat ik per de " Frieda " aan Uw adres heb verscheept 50 Kg.menie.- Kosten opgave volgt later.

De wnd.Directeur der Openbare Werken,

by afwezigheid:

Den Heer

Gezaghebber van Aruba.-

OPENBARE WERKEN.

No. 184

Curacao, den 11n October 1920.-

Betreffende: Schoonmaken van tankie's op Aruba.-

Naar aanleiding van Uw, aan den Gouverneur gericht schryven van 24 Augustus 1920 No.175 heb ik de eer U-Hoogedelgestrenge namens Zyne Excellentie mede te deelen, dat de genomen en ook de voorgestelde maatregelen tot schoonmaken der z.g. tankies worden goedgekeurd. Het beste zal zyn, dat deze werken door U worden uitgevoerd en dat later, als het juiste bedrag bekend is, machtiging wordt gevraagd tot overschryding van art. 140b der loopende begrooting.-

De wnd. Directeur der Openbare Werken,
by afwezigheid:

Den Heer

Gezaghebber van Aruba.-

OPENBARE WERKEN.

No. 187

CURACAO, 18 October 1920.-

Toezending van steenkolen,
poetskatoen en pp. planken
naar Aruba.-

Hierby heb ik de eer U te berichten, dat ik heden, per de FRIEDA, aan Uw adres heb verscheept:

4 ton steenkolen,

10 K.G. poetskatoen en

108 pp. planken van ½" x 6" (plafond-hout).-

Het kostende van een en ander zal U later worden opgegeven.-

De Directeur der Openbare Werken,

by afwezigheid:

Den Heer

Gezaghebber

van

ARUBA.

OPENBARE WERKEN.

No. 188

Prysopgave van naar Aruba verzonden materialen.-

Ontv. Oct 24/20

Curacao, den 21 October 1920.-

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik de volgende uitgaven ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd: t.w.:

art. 134a/1920 (ARUBA)

750 voet pp. hout ---------------------------------- f. 262.50

art. 143/1920 (ARUBA)

15 kisten luz diamante ---------------------------- f. 187.50

art. 154/1920 (ARUBA)

(Verbetering v/d Paardenbaai op Aruba)

2 ton steenkolen ------------------------------------ f. 135.--

4 ton steenkolen ------------------------------------ " 270.--

4 ton steenkolen ------------------------------------ " 270.--

24 leege zakken ------------------------------------ " 18.--

693.-

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

C.S. Langemeijer

Den Heer
Gezaghebber
van
Aruba.

OPENBARE WERKEN.

No. 193

CURACAO, 1 November 1920.-

Toezending van steenkolen en een nieuwe ketting naar Aruba.

Hierby heb ik de eer U mede te deelen, dat ik per de FRIEDA aan Uw adres heb verscheept:

4 ton steenkolen, en

1 nieuwe ketting van 5/8", lang 15 vadem.-

De kosten van aanschaffing zullen U later worden opgegeven.-

Ik heb gemeend U geen ketting van 3/4" te moeten sturen, daar de baggermachine op Curacao steeds met kettingen van 5/8" heeft gewerkt en bovendien vrees ik, dat door gebruikmaking van kettingen van 3/4" de schyven op den duur vernield worden.-

Voor wat betreft de opgebrachte ketting van 1¼" meen ik te moeten opmerken, dat dit geen aangelegenheid is die door Openbare Werken kan worden uitgemaakt en dus door de plaatselyke autoriteiten moet worden beslist.-

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

Den Heer

Gezaghebber van

ARUBA.

OPENBARE WERKEN.

No. 229.

Curacao, den 20n December 1920.-

Brief 15 December 1920, No. 274.

Betreffende: Watervoorziening Sabaneta.-

Naar aanleiding van nevenaangehaald schryven, heb ik de eer, namens Zyne Excellentie den Gouverneur, alsnog het volgende onder Uwe aandacht te brengen.

In Uw brief van 2 December 1920, No. 262 wordt gesproken over 1000 blikken per dag. Wanneer tot wateraanvoer op Sabaneta wordt besloten, zal in de eerste plaats moeten vaststaan, dat dit alleen kan geschieden ter voorkoming van ziekten. Alleen drinkwater voor menschen zal van Gouvernementswege kunnen worden aangevoerd. 4 á 5 L. per persoon en per dag lykt my daarvoor ruim voldoende. Op die wyze zou dus totaal 2000 á 2500 Liters noodig zyn, waarvoor de truck drie ritten naar St. Nicolaas en terug zou moeten maken, zoodat de eenheidsprys per blik van 18 L. zou worden alleen voor vervoer f 0.12. Daar komt nog by 2½ cent per blik aan den heer Arends en nog wat andere kosten voor vervoer, opstellen tank etc., zoodat minstens 15 á 16 cent per blik gevraagd zou moeten worden, opdat het Gouvernement er niet op zal verliezen.

Een der eerste vragen is nu, zal de bevolking bereid zyn te betalen? Of zullen de menschen, als zy moeten betalen liever het brakke water uit de putten blyven drinken? Wellicht zou, als het strikt noodzakelyk is, minder per blik kunnen worden gevraagd, doch in dat geval zal het Gouvernement belangryk moeten bydragen in de kosten, wat, zoo eenigszins mogelyk, voorkomen moet worden.

Den Heer
Gezaghebber
van
Aruba.

Als een goedkoopere manier van wateraanvoer gevonden kan worden, dan zal dat dus in het voordeel der verbruikers zyn. Het verdient overweging dat te onderzoeken. Zou misschien goedkooper water uit Oranjestad kunnen worden aangevoerd?

Een yzeren tank om te Sabaneta op te stellen, zou ik U waarschynlyk wel voor eenigen tyd kunnen afstaan. Een tank om op de truck vast te maken houdt in ongeveer 1200 Liter en kost hier ten naasten by f 150.--

Wellicht ware een proef te nemen van enkele dagen door de truck met op Aruba aanwezige vaten te laten ryden Slaagt die proef, dan kan ik U de grootere, te Sabaneta te plaatsen tank, per volgende gelegenheid toezenden en kunt U doorgaan met de verkoop van water. Als die tank er is, zal het het best zyn, dat zy door de truck geheel gevuld wordt en dat dan de truck zooveel dagen geen dienst doet, tot de tank byvoorbeeld driekwart leeg is. By de tank zal een wachter noodig zyn.

Ik zou U willen voorstellen dit een en ander nog eens te onderzoeken en per keerende mail of telegrafisch Uw definitieve voorstellen te doen.-

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

OPENBARE WERKEN.

No. 208.

Curacao, den 22n November 1920

Opstelling v/h licht v/d vuurtoren a/d N.W.kust van Aruba.-

Ten vervolge op myn radiogram heb ik de eer U te berichten, dat de heer M.F.KROON heden per de Frieda naar Aruba vertrekt voor de opstelling van het licht voor den vuurtoren aan de Noord-Westpunt van Aruba. De heer Kroon neemt 2 smeden van Curacao mede.

Beleefd verzoek ik U genoemden heer alle mogelyke hulp te verleenen ter uitvoering van zyn opdracht. Hy zou gehuisvest kunnen worden in de woning voor doorreizende ambtenaren, terwyl aan de 2 evengenoemde smeden zoo mogelyk een onderkomen kon worden verschaft in de bygebouwtjes van bedoelde woning.

U gelieve de arbeidsloonen, die de heer Kroon U zal opgeven en andere uitgaven, die hy noodig mocht achten voor de opstelling van het licht, te doen uitbetalen ten laste van artikel 154 (Onvoorziene Uitgaven) van de begrooting voor 1920.-

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

G.S. Langemeijer

Den Heer

Gezaghebber van Aruba.

OPENBARE WERKEN.

No. 220

CURACAO, den 14n December 1920.-

Toezending van steenkolen
en draad voor bliksemafleider.

Hierby heb ik de eer U mede te deelen, dat ik per de ESTELLE aan Uw adres heb verscheept 32 zakken inhoudende tezamen 3 ton steenkolen.- Mede verzend ik per deze gelegenheid een rol draad, bestemd voor den nieuwen vuurtoren, met beleefd verzoek zulks zoo spoedig mogelyk aan den heer KROON te willen laten afgeven.-

De wnd. Directeur der Openbare Werken,
voor dezen:
[signature]
2de C.

Den Heer
Gezaghebber van ARUBA.

OPENBARE WERKEN.

No. 212

Curacao, den 29n November 1920.-

Toezending van roeiriemen
naar Aruba.-

Hierby heb ik de eer U te berichten, dat ik per de Frieda aan Uw adres heb verscheept:

1 paar roeiriemen van 12 voet lang;

1 paar roeiriemen van 14 voet lang.

Kostenopgave volgt later.

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

voor dezen:

Peet Geneif

2de C.

Den Heer

Gezaghebber

van

Aruba.

OPENBARE WERKEN.

No. 210

Curacao, den 23 November 1920.-

Prysopgave van naar Aruba verzonden materialen.-

Hierby heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik de volgende uitgaven ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd: t.w.:

art.134a/1920 (ARUBA)

50 K.G. menie	f. 51.50

art. 154/1920 (ARUBA)

(Bouw van 2 lokalen b/d Openbare School te Oranjestad op Aruba)

750 voet pp. hout	f. 262.50
800 voet pp. hout	" 280.--
	542.50

art. 154/1920 (ARUBA)

(Verbetering v/d Paardenbaai op Aruba)

4 ton steenkolen	f. 270.--
4 ton steenkolen	" 270.--
15 vademen ketting	" 250.--
10 K.G. poetskatoen	" 12.--
	802.--

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

H. S. Lagemeijer

Den Heer
Gezaghebber
van
Aruba.

OPENBARE WERKEN.

No. 846

Curaçao, den .. November 1920.

Prijsopgave van naar Aruba verzonden materialen.

Hierbij heb ik de eer UHoogedelgestrenge te berichten, dat ik de volgende uitgaven ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd: t.w.:

art. 134a/1920 (ARUBA)

50 K.G. menie ------------------------------ f. 51.50

art. 154/1920 (ARUBA)

(Bouw van 2 lokalen b/d Openbare School te Oranjestad op Aruba)

750 voet pp. hout ------------------------------ f. 262.50

800 voet pp. hout ------------------------------ " 280.--

542.50

art. 156/1920 (ARUBA)

(Verbetering v/d Paardenbaai op Aruba)

4 ton steenkolen ------------------------------ f. 270.--

4 ton steenkolen ------------------------------ " 270.--

15 vademen ketting ------------------------------ " 250.--

10 K.G. poetskatoen ------------------------------ " 12.--

802.--

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

[signature]

Den Heer
Gezaghebber
van
Aruba.

Per Frieda werden tevens aan Uw adres verzenden 26 zakken steenkolen, en 16 stukken glas, volgens aanvraag.

De wnd. Directeur der Openbare Werken,

[signature]

OPENBARE WERKEN.

No. 234

Curacao, den 27n December 1920.-

Betreffende: Waterveerziening Sabaneta.

Per Frieda wordt aan Uw adres verzonden een watertank voor tydelyk gebruik. Het is de bedoeling dat die tank te Sabaneta onder het toezicht der politie wordt opgesteld. Voorloopig zou ze door de auto-truck met gewoon water kunnen worden gevuld. Omtrent de proefneming verwacht ik spoedig byzonderheden, e.a. of UHEG. het nog noodig acht een tank voor de truck te koopen zooals Hato er een had.

Nogmaals moet ik U namens Zyn Excellentie den Gouverneur de aandacht op vestigen, dat het water alleen bestemd is als drinkwater voor menschen. Het mag niet worden afgegeven dan tegen contante betaling. De prys wordt aan U overgelaten doch mag niet minder bedragen dan 5 centen per petroleum blik. Zou het geheel uitgesloten zyn een hoogere eenheidsprys te bedingen? Misschien kunt U daaromtrent nog eens de proef nemen.

Als de huidige toestand van droogte blyft aanhouden wordt voor het volgend jaar een nog grooter watergebrek voorzien, dan dit jaar reeds ontstaan is. Een noodtoestand zal wellicht intreden en water van elders zal op Aruba en misschien ook op de andere eilanden moeten worden aangevoerd. Zyne Excellentie de Gouverneur wenscht een bedrag daarvoor op eene wenschelykheids-begrooting voor 1921 te brengen. Hoe groot zou dat bedrag voor Aruba moeten zyn, op welke wyze zou het kunnen worden gedaan en hoe zou het in de memorie van toelichting kunnen worden gemotiveerd? Gaarne zie ik daaromtrent zoo spoedig mogelyk nadere gegevens van UHEG. tegemoet.

regenwater? [illegible]

Den Heer

Gezaghebber van Aruba.

Per

OPENBARE WERKEN.

No. 239

Betreffende: Watervoorziening Sabaneta.

Curacao, den 27n December 1920.-

Per Prinds wordt aan Uw adres verzonden een water-tank voor tydelyk gebruik. Het is de bedoeling dat die tank te Sabaneta onder het toezicht der politie wordt opgesteld. Voorloopig zou ze door de auto-truck met gewoon water kunnen worden gevuld. Omtrent de proefneming verwacht ik spoedig byzonderheden,e.a.of UHEG.het nog noodig acht een tank voor de truck te koopen zooals Hato er een had.

Nogmaals moet ik U namens Zyn Excellentie den Gouverneur de aandacht op vestigen,dat het water alleen bestemd is als drinkwater voor menschen. Het mag niet worden afgegeven dan tegen contante betaling. De prys wordt aan U overgelaten doch mag niet minder bedragen dan 5 centen per petroleum blik. Zou het geheel uitgesloten zyn een hoogere eenheidsprys te bedingen? Misschien kunt U daaromtrent nog eens de proef nemen.

Als de huidige toestand van droogte blyft aanhouden wordt voor het volgend jaar een nog grooter watergebrek voorzien,dan dit jaar reeds ontstaan is. Een noodtoestand zal wellicht intreden en water van elders zal op Aruba en misschien ook op de andere eilanden moeten worden aangevoerd. Zyne Excellentie de Gouverneur wenscht een bedrag daarvoor op eene wenschelykheids-begrooting voor 1921 te brengen. Hoe groot zou dat bedrag voor Aruba moeten zyn,op welke wyze zou het kunnen worden gedaan en hoe zou het in de memorie van toelichting kunnen worden gemotiveerd? Gaarne zie ik daaromtrent zoo spoedig mogelyk nadere gegevens van UHEG.tegemoet.

Den Heer
Gezaghebber van Aruba.

Per